

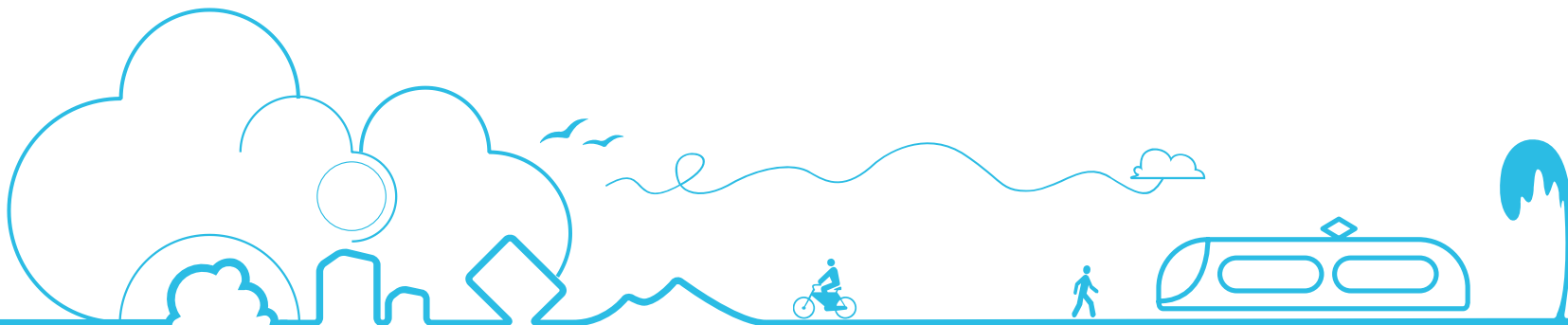
Tramway Annemasse - Genève

Réunion du 24/01/17 à l'attention des
Riverains

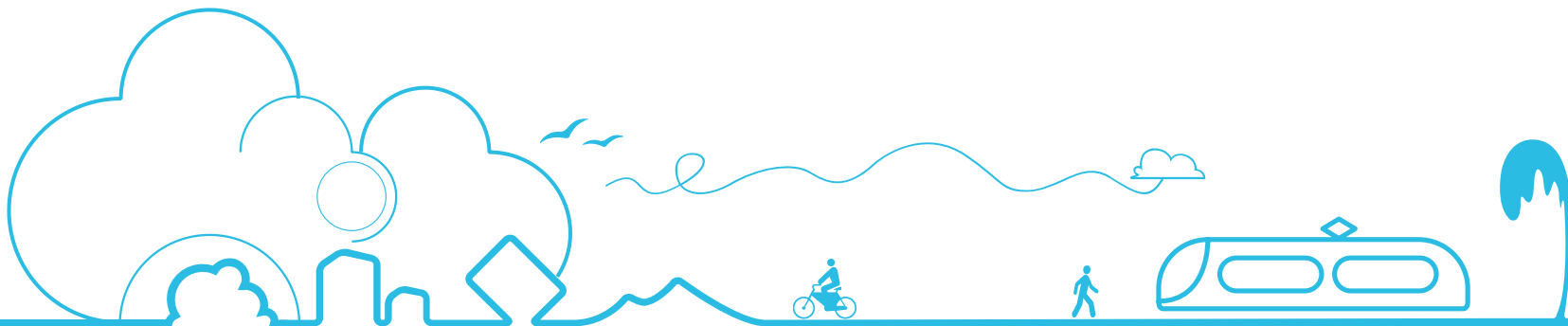


Réunion publique

- 1. Une politique de mobilité qui se concrétise**
- 2. Le projet de tramway**
- 3. Grandes phases de travaux et plan de circulation**
- 4. Zoom sur les premiers travaux**
- 5. La communication pour faciliter votre quotidien**
- 6. Questions / réponses**

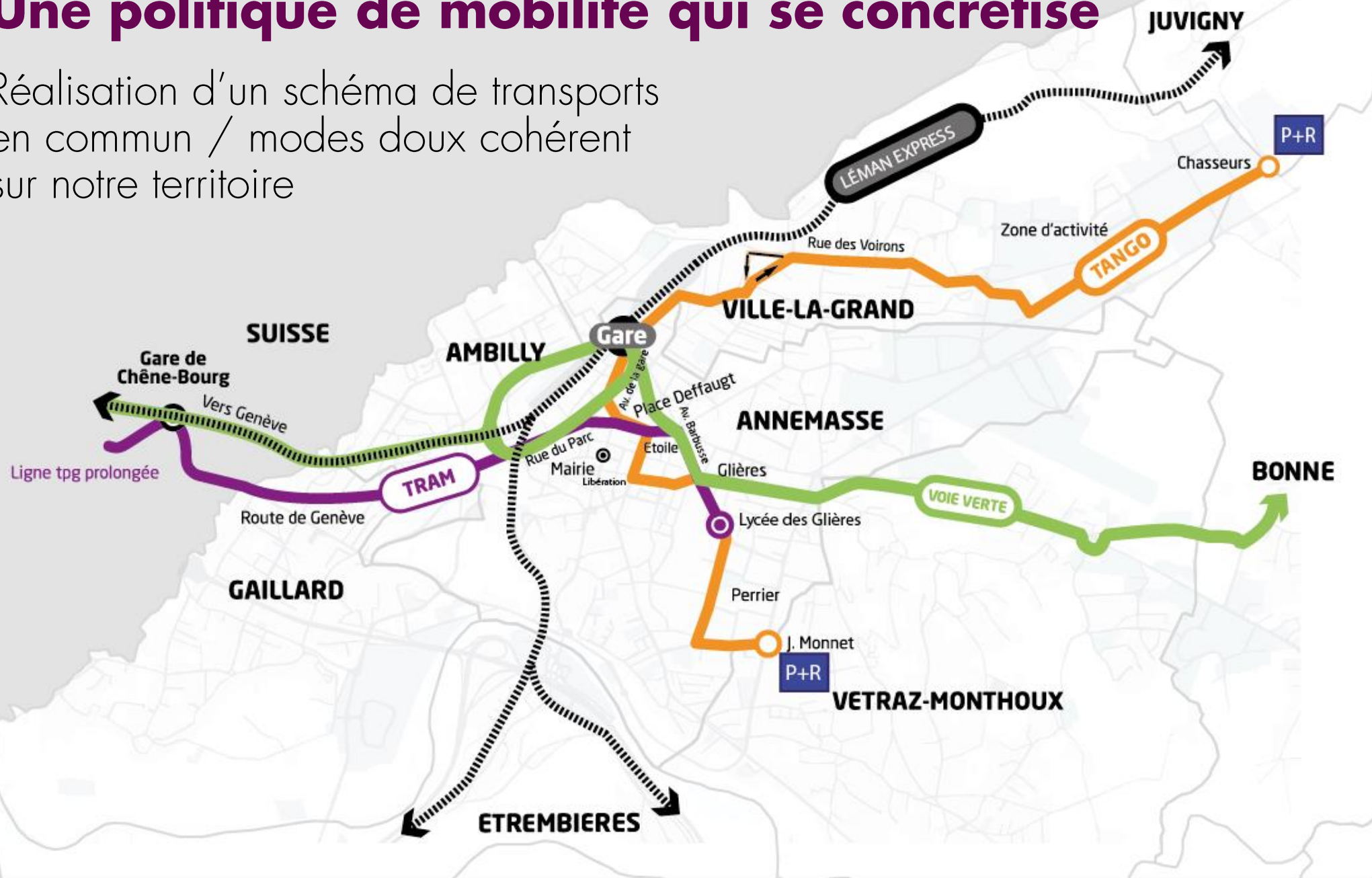


1. Une politique de mobilité qui se concrétise



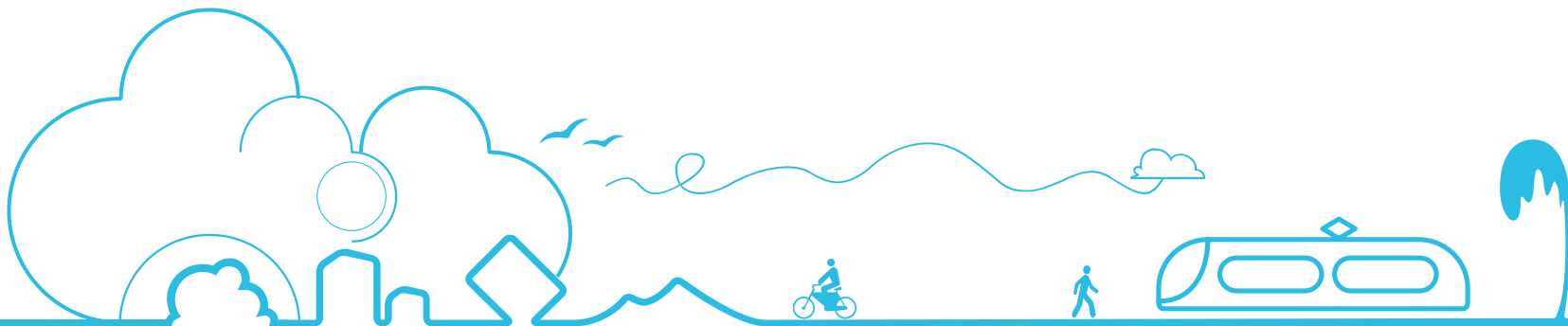
Une politique de mobilité qui se concrétise

Réalisation d'un schéma de transports en commun / modes doux cohérent sur notre territoire



Le Tram
ANNEMASSE - GENÈVE

2. Le projet Tram en détail



Le trajet tramway : Un projet unique et « phasé » pour intégrer notamment les contraintes de financement



Futur quartier de Gaillard



Futur quartier de la Croix d'Ambilly

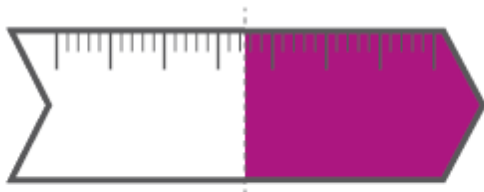


Futur quartier de la rue du Parc Annemasse



Le projet – phase 1

Une nouvelle ligne de tramway transfrontalière !



Longueur du tracé
1,98 km



Vitesse commerciale

17,3 km/h

Soit moins de 7 min entre
Parc et Moëllesulaz

Le Tram sera plus rapide que la
voiture aux heures de pointe !



Fréquence élevée
1 Tram toutes les

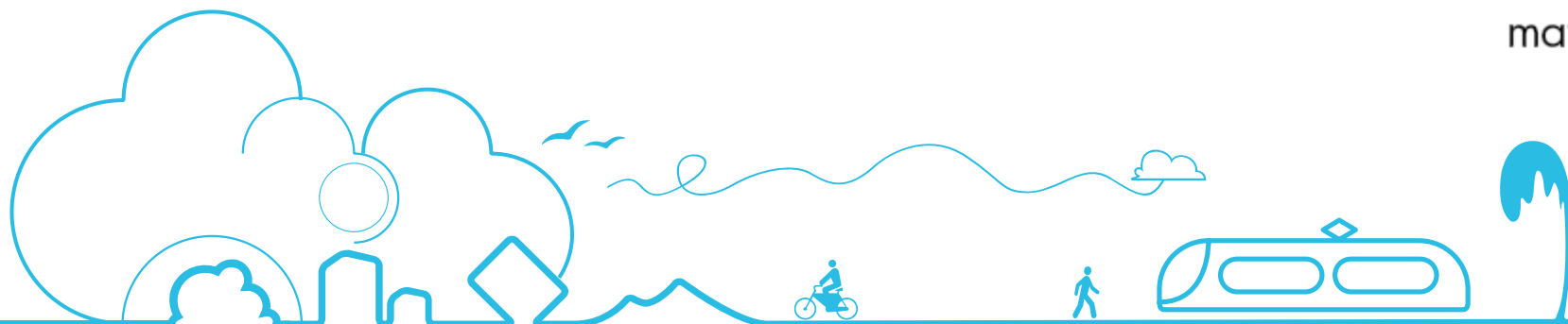
8 min
aux heures de pointe

12 300 

voyageurs / j en 2022
sur le seul tronçon français

237 

Capacité : 237 places
matériel TPG



Le Tram
ANNEMASSE - GENÈVE

Comment le tramway est-il financé ?

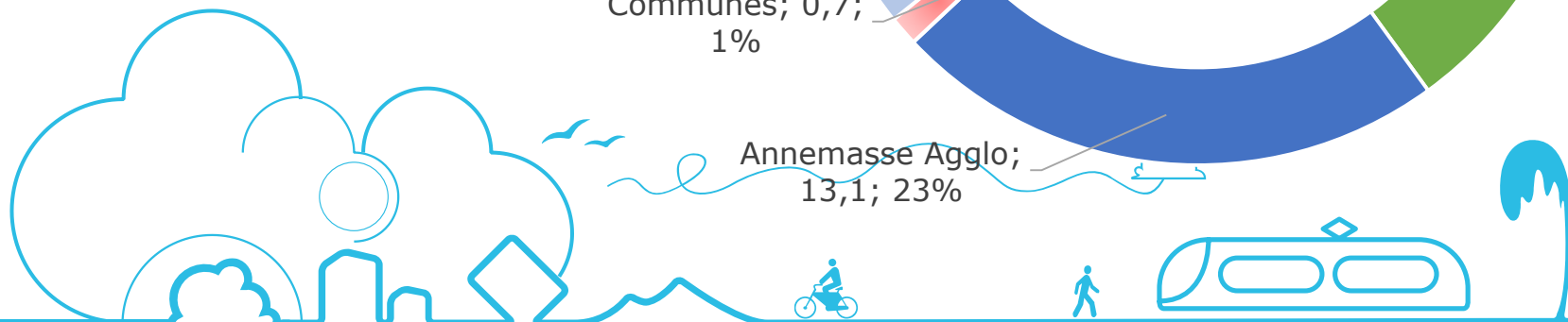
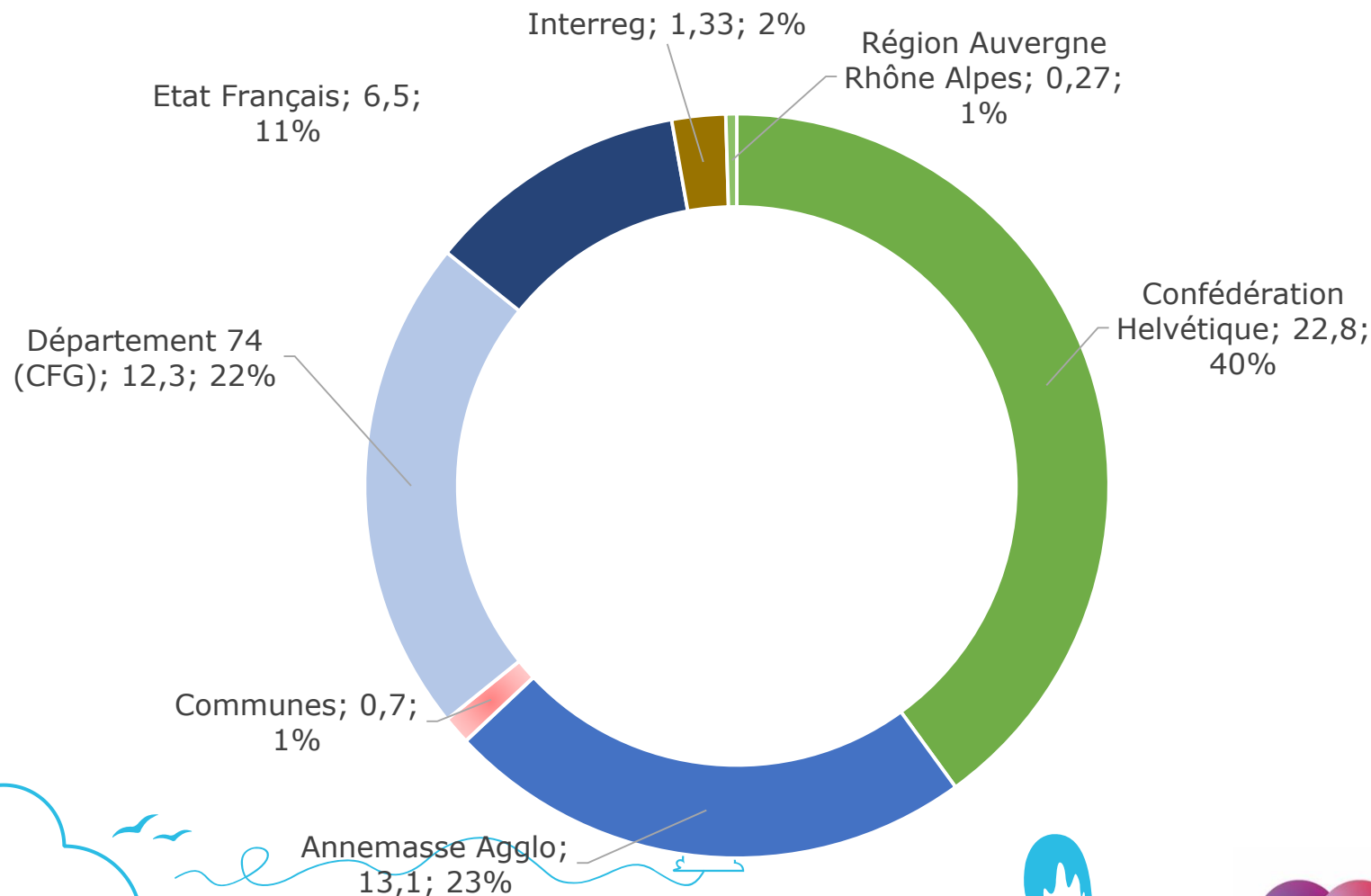
BUDGET TOTAL PHASE 1 : 57 M€



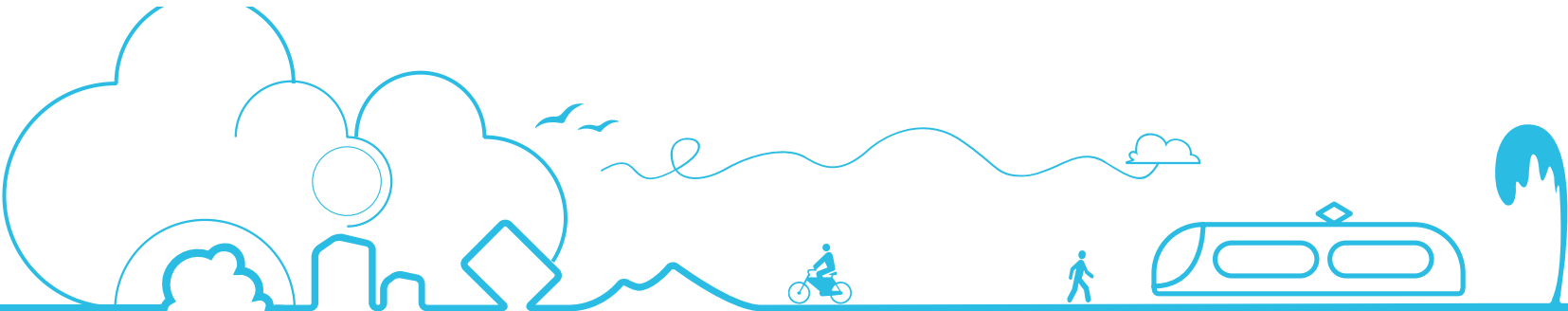
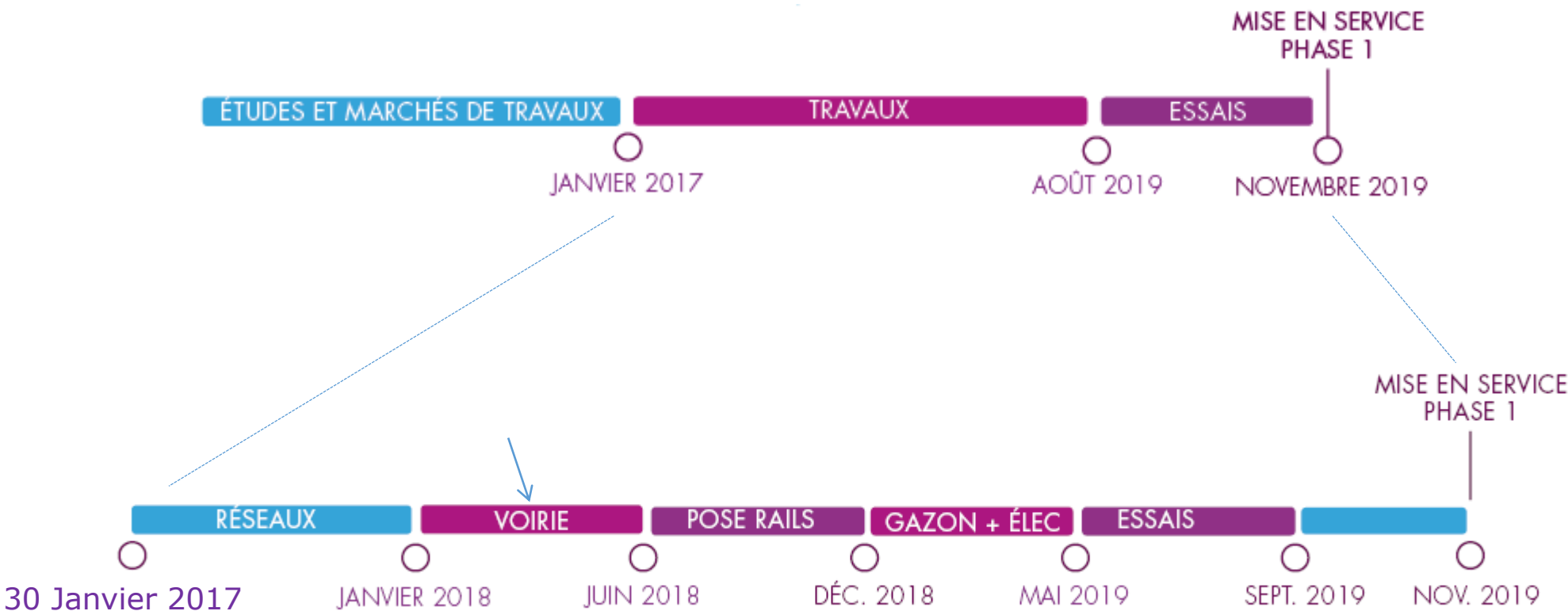
Coût prévisionnel

57 M€

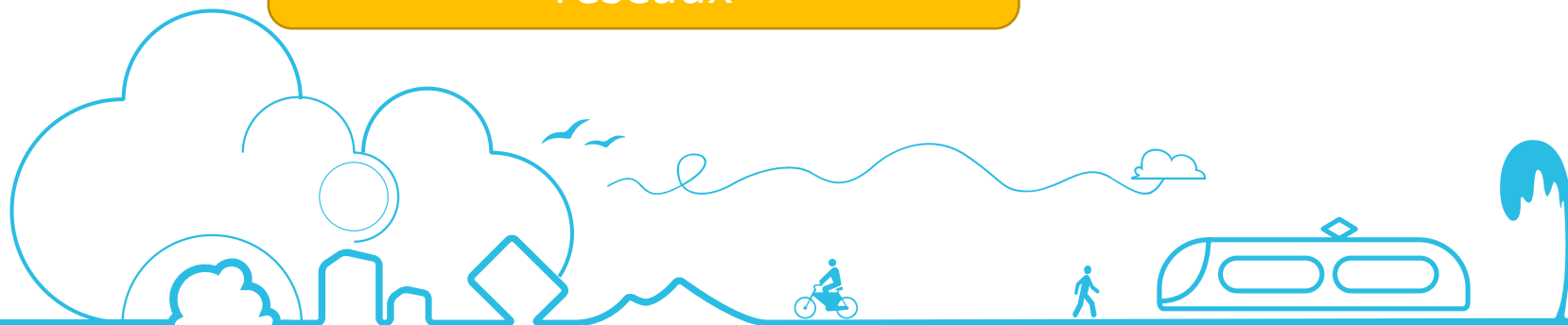
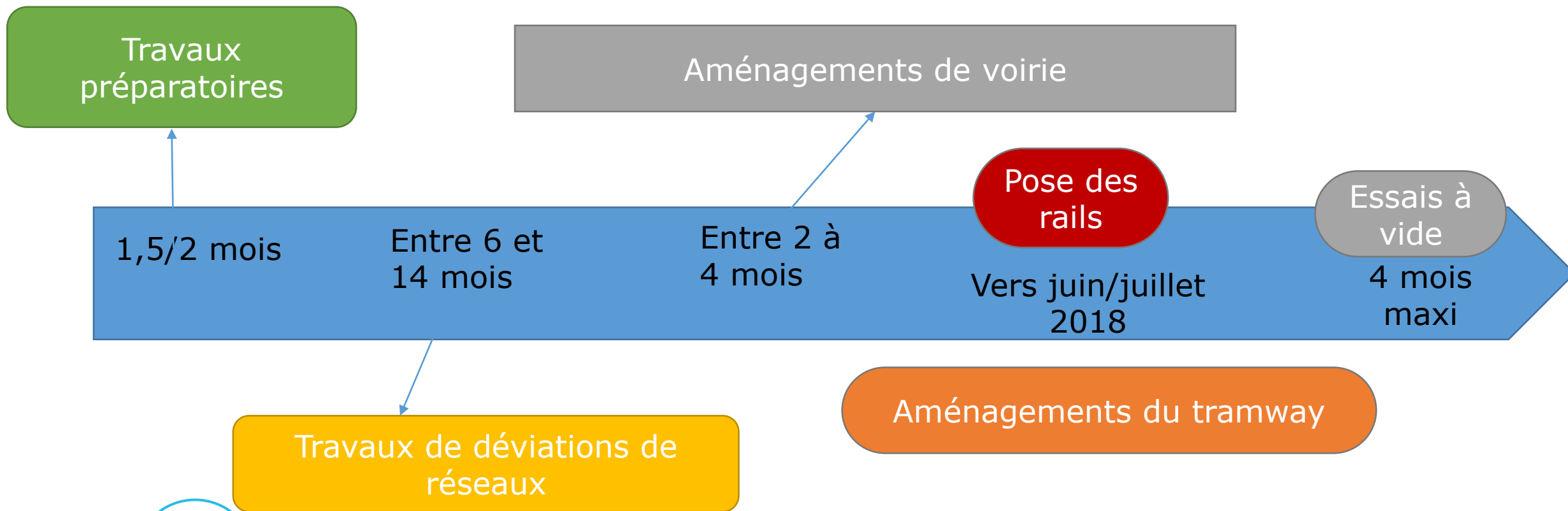
Rappel: Coût
prévisionnel
global: 85 M€



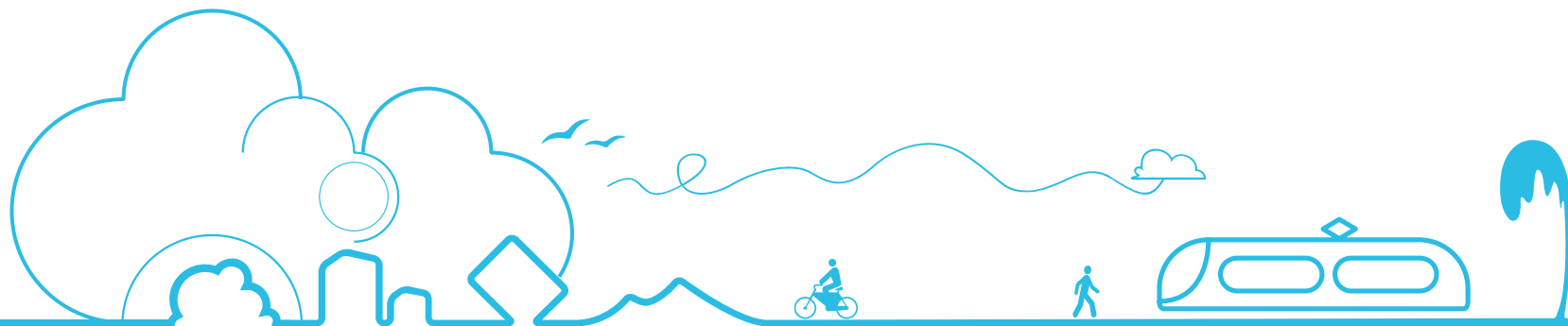
Le planning du chantier



Planning schématique



3. Grandes phases de travaux et plans de circulation

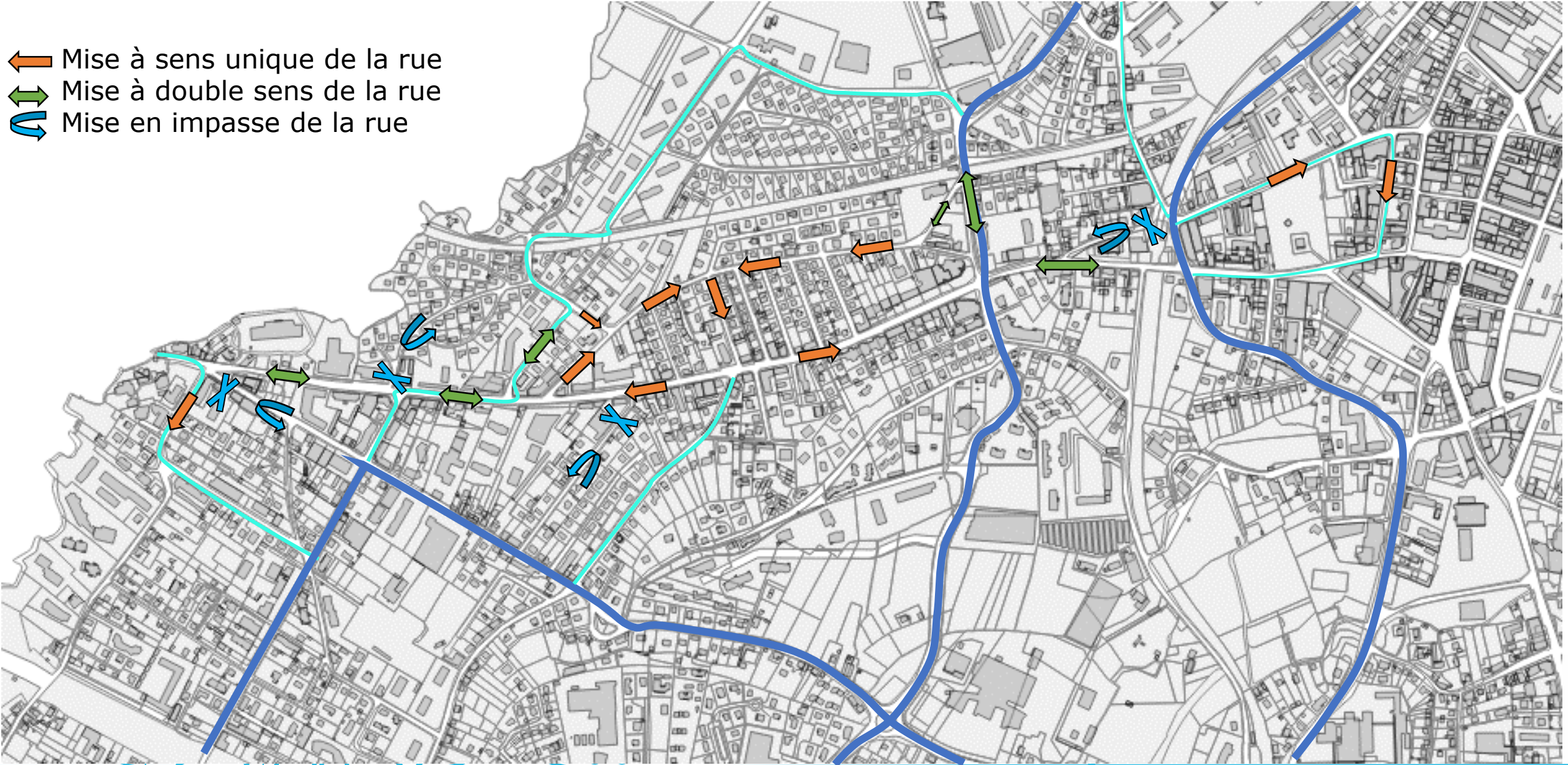


Grands principes de circulations retenus pendant les travaux :

- Des accessibilités automobiles et piétonnes maintenues en quasi permanence.
- Au moins un sens de circulation maintenu.
- L'autre sens dévié par les axes les plus importants sur Gaillard et Ambilly.
- La volonté de maintenir / retrouver des places de stationnement.
- Enchainement des phases de travaux pour perdre le moins de temps possible et réduire le temps des travaux par section de rue.

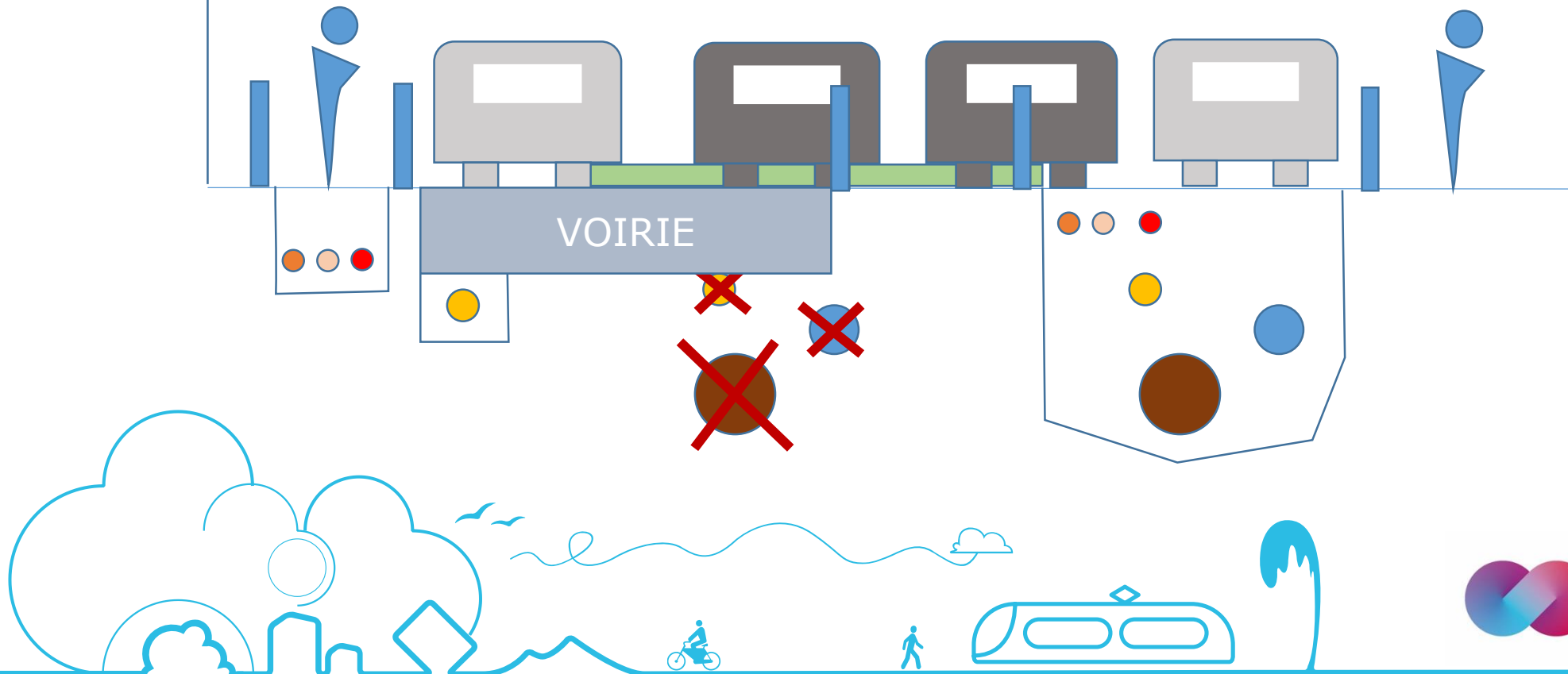


CIRCULATION **après** TRAM - ITINERAIRES PRIVILEGES VOITURES



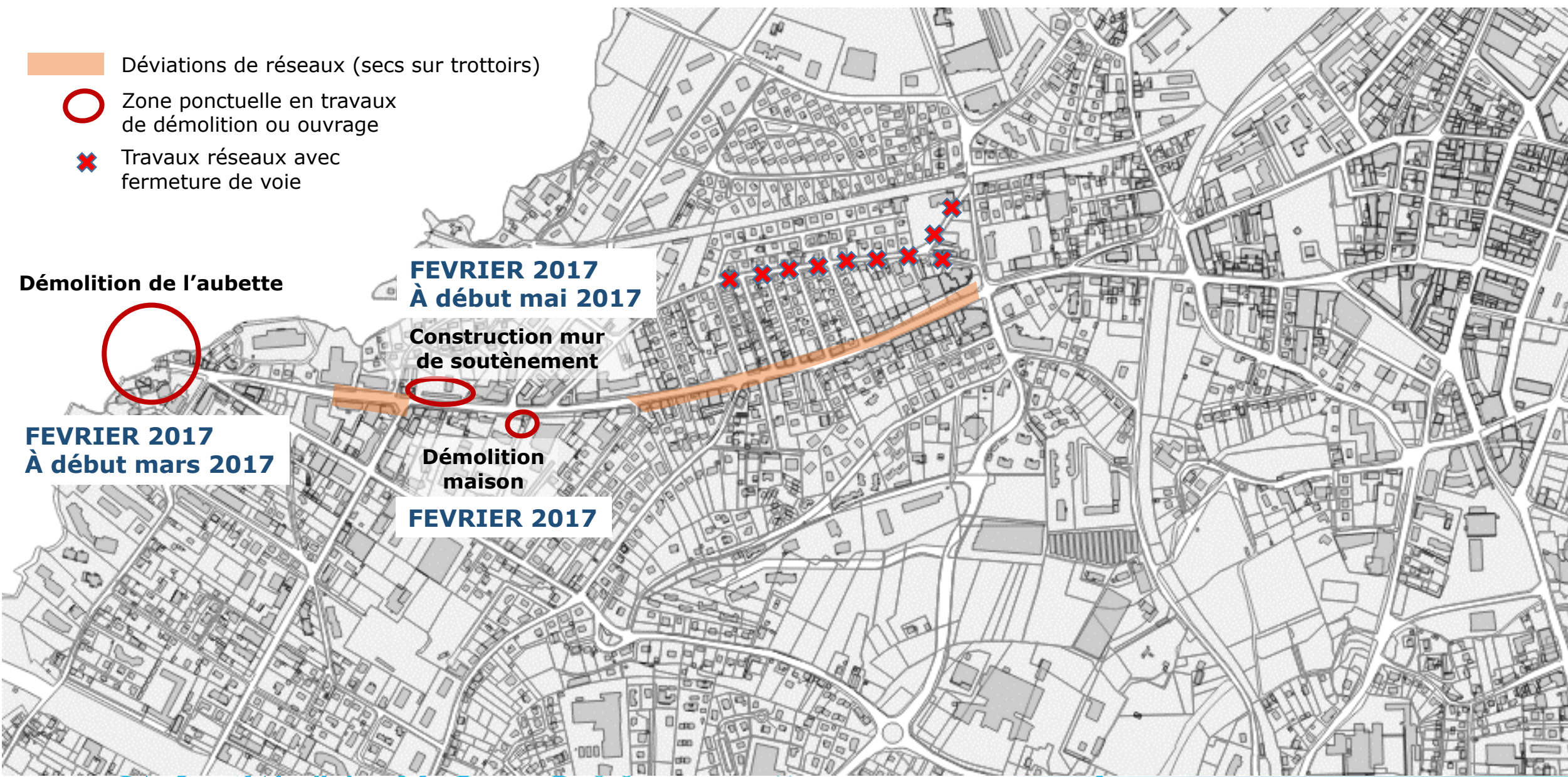
Des travaux de réseaux

- Pour qu'aucun réseau ne se retrouve sous la plateforme béton du tram.
- Déroulement travaux réseaux :



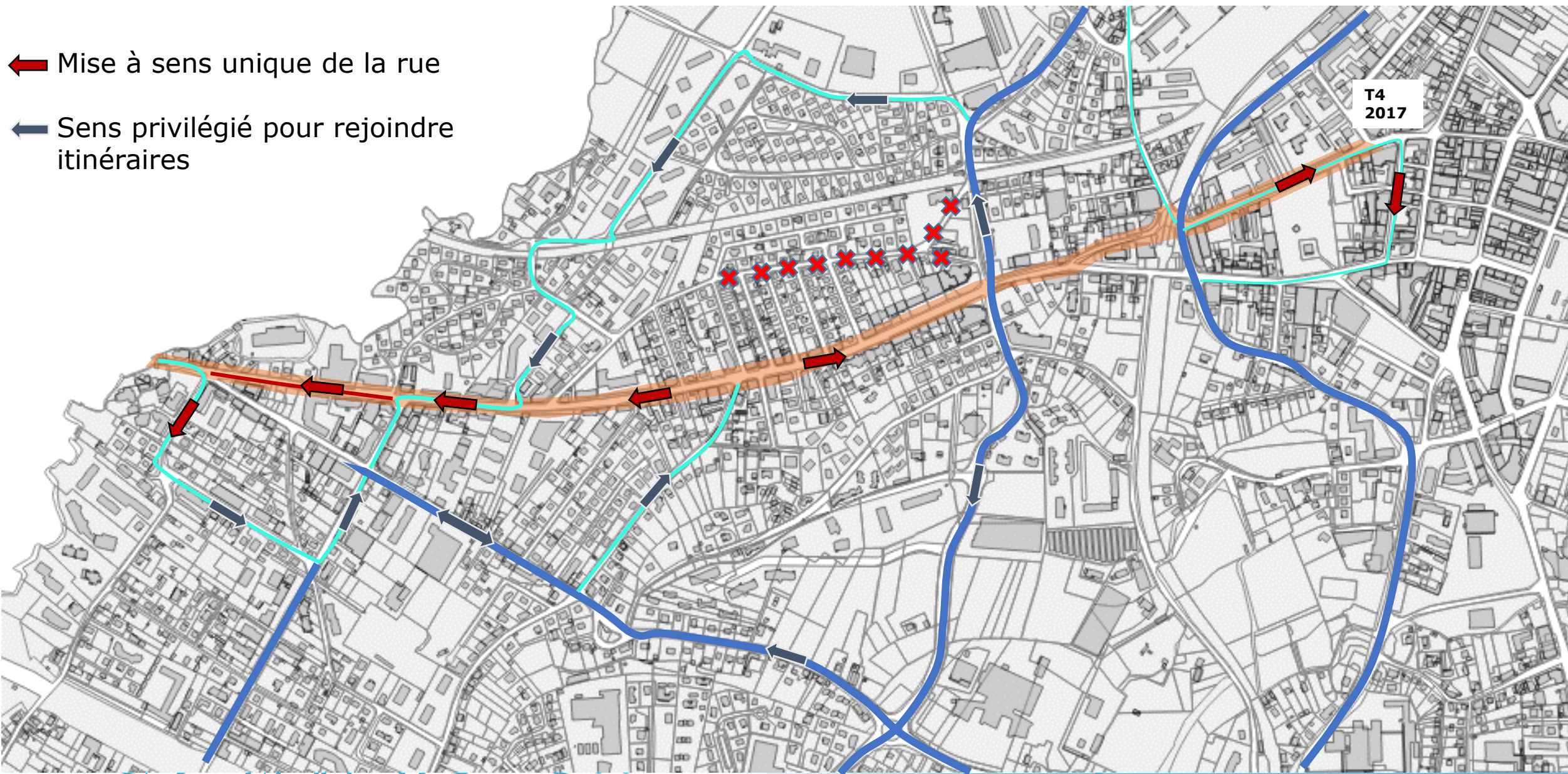
ETAPE 1 - Février / Avril 2017 :

Maintien de la circulation à **double sens** sur la rue de Genève



PHASE 2 : Mai 2017 à juin 2018 - ITINERAIRES PRIVILEGES VOITURES

- ← Mise à sens unique de la rue
- ← Sens privilégié pour rejoindre itinéraires



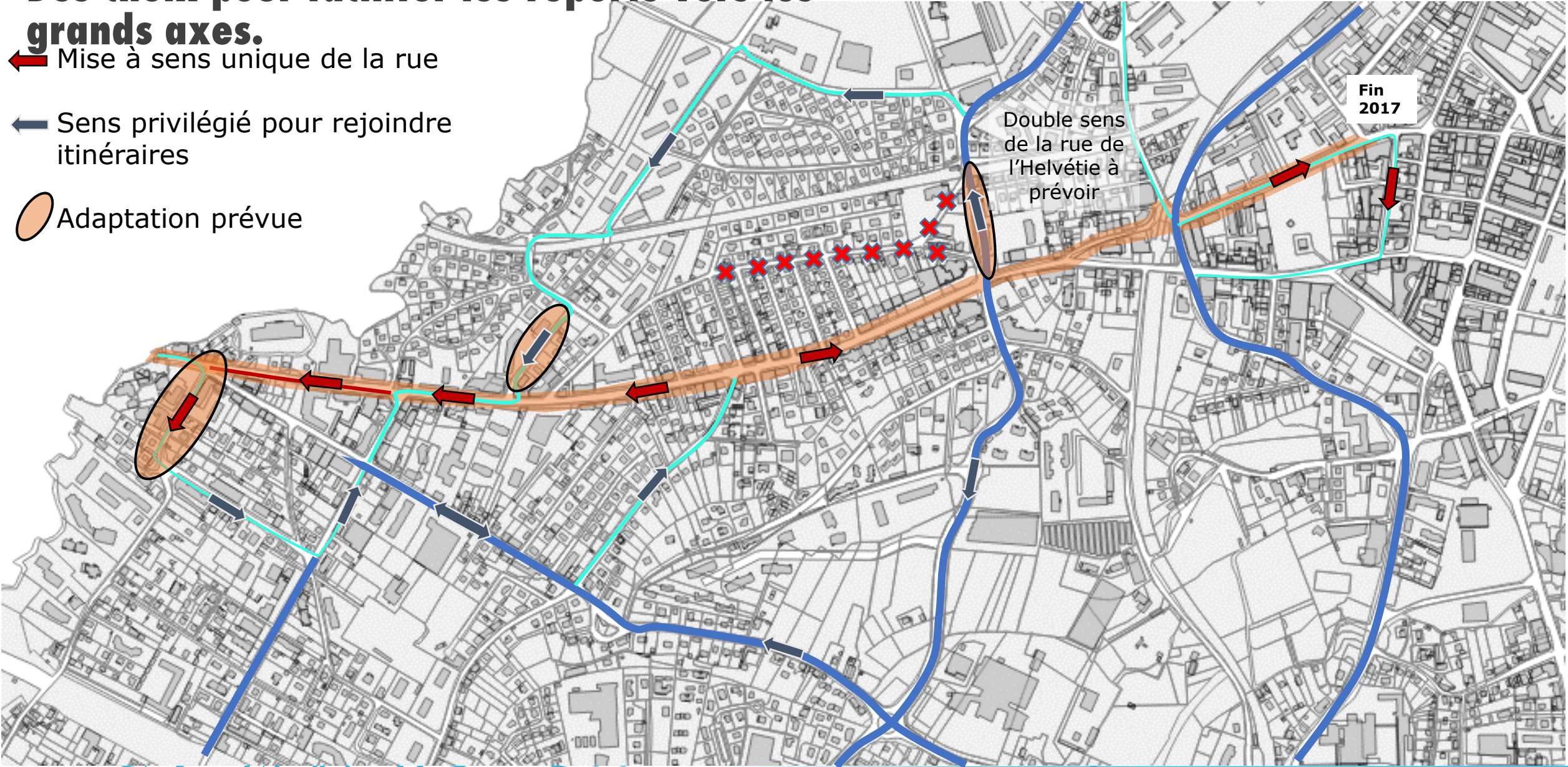
PHASE 2 : Mai 2017 à juin 2018

Des choix pour faciliter les reports vers les grands axes.

← Mise à sens unique de la rue

← Sens privilégié pour rejoindre itinéraires

○ Adaptation prévue



PHASE 2 : Mai 2017 à juin 2018

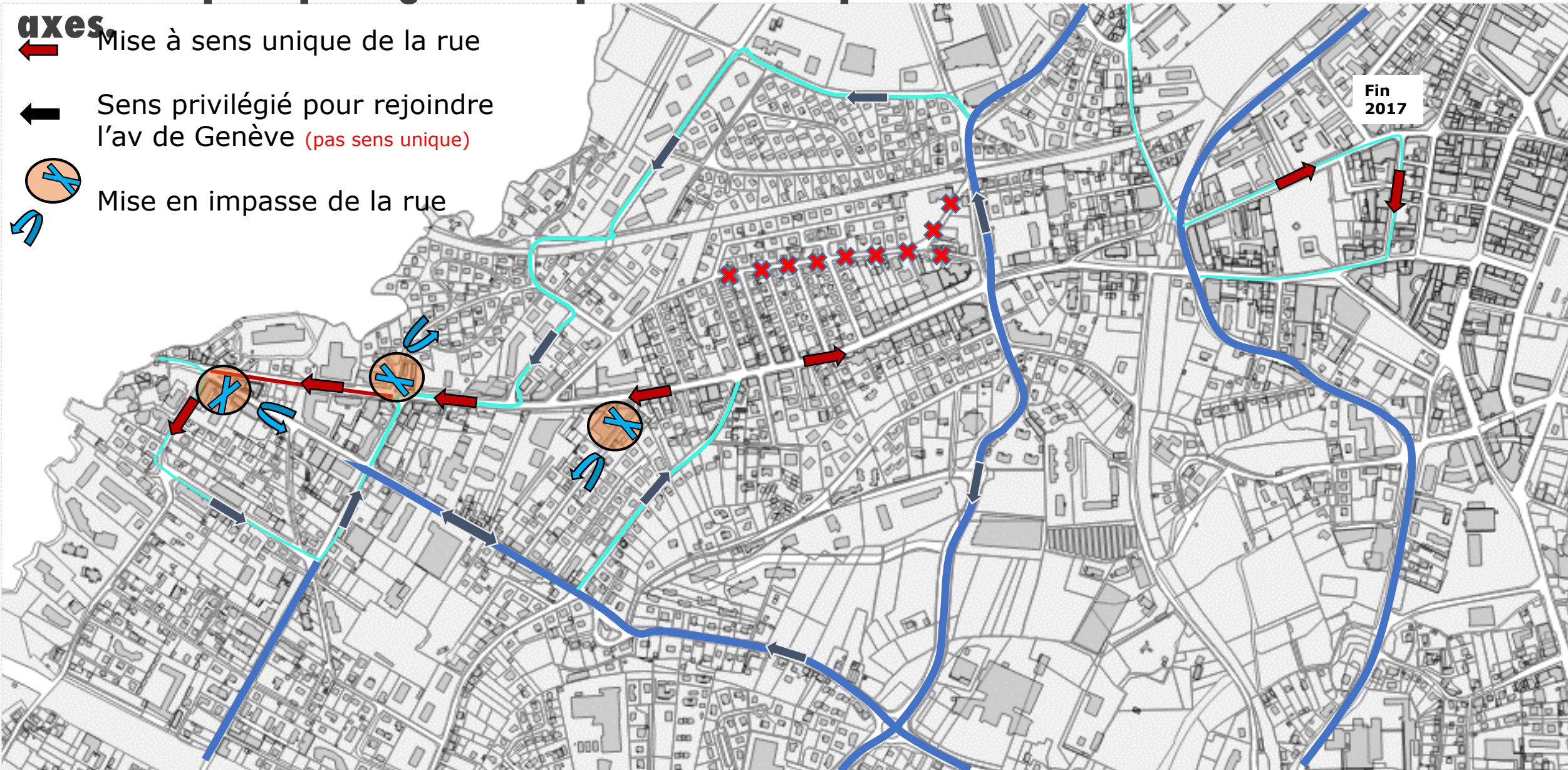
Des choix pour protéger les reportes vers les petits

axes

← Mise à sens unique de la rue

← Sens privilégié pour rejoindre l'av de Genève (pas sens unique)

ⓧ Mise en impasse de la rue



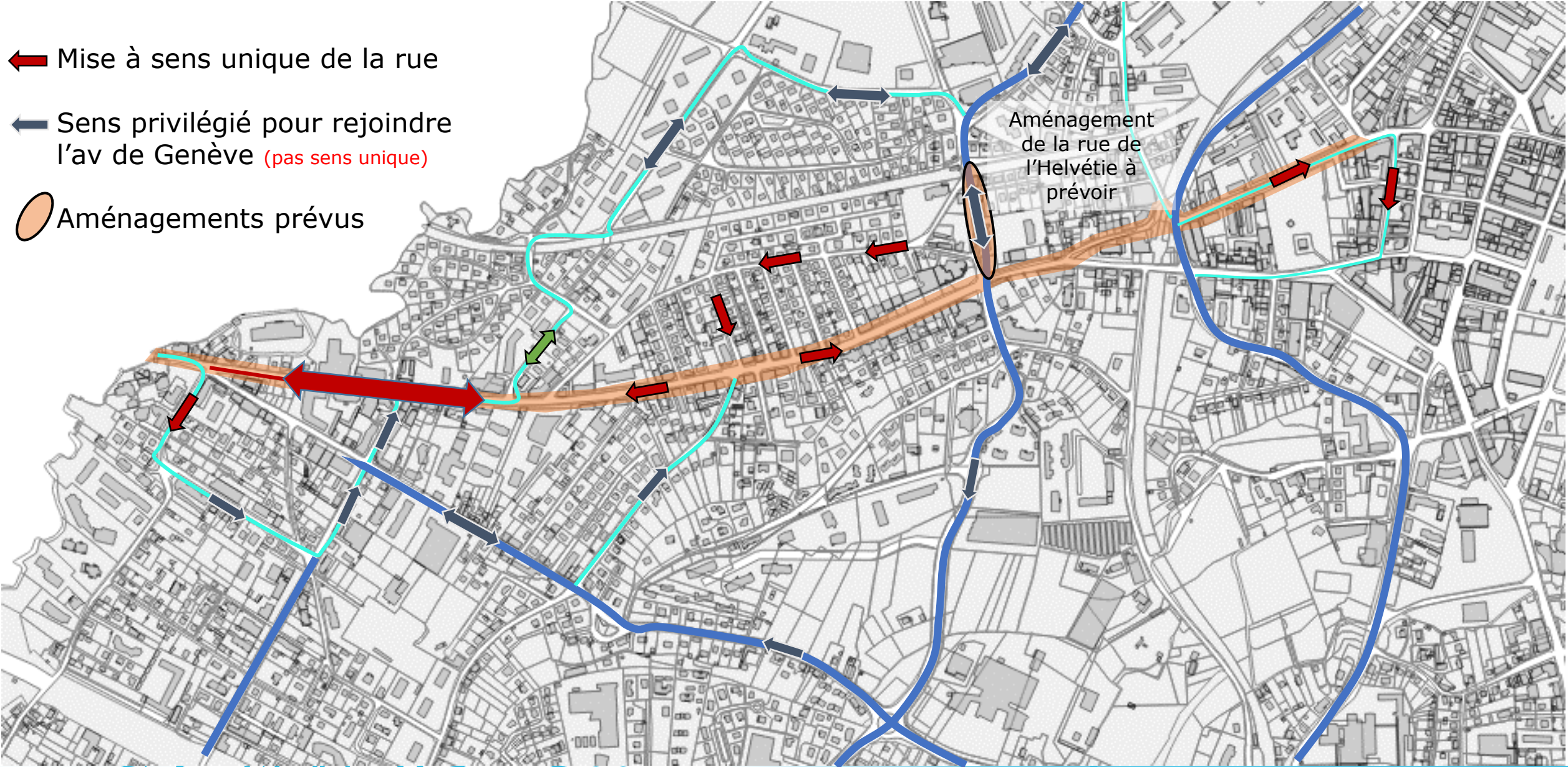
PHASE 3 : Juin 2018 à fin 2019 - ITINERAIRES PRIVILEGES

VOITURES

← Mise à sens unique de la rue

← Sens privilégié pour rejoindre l'av de Genève (pas sens unique)

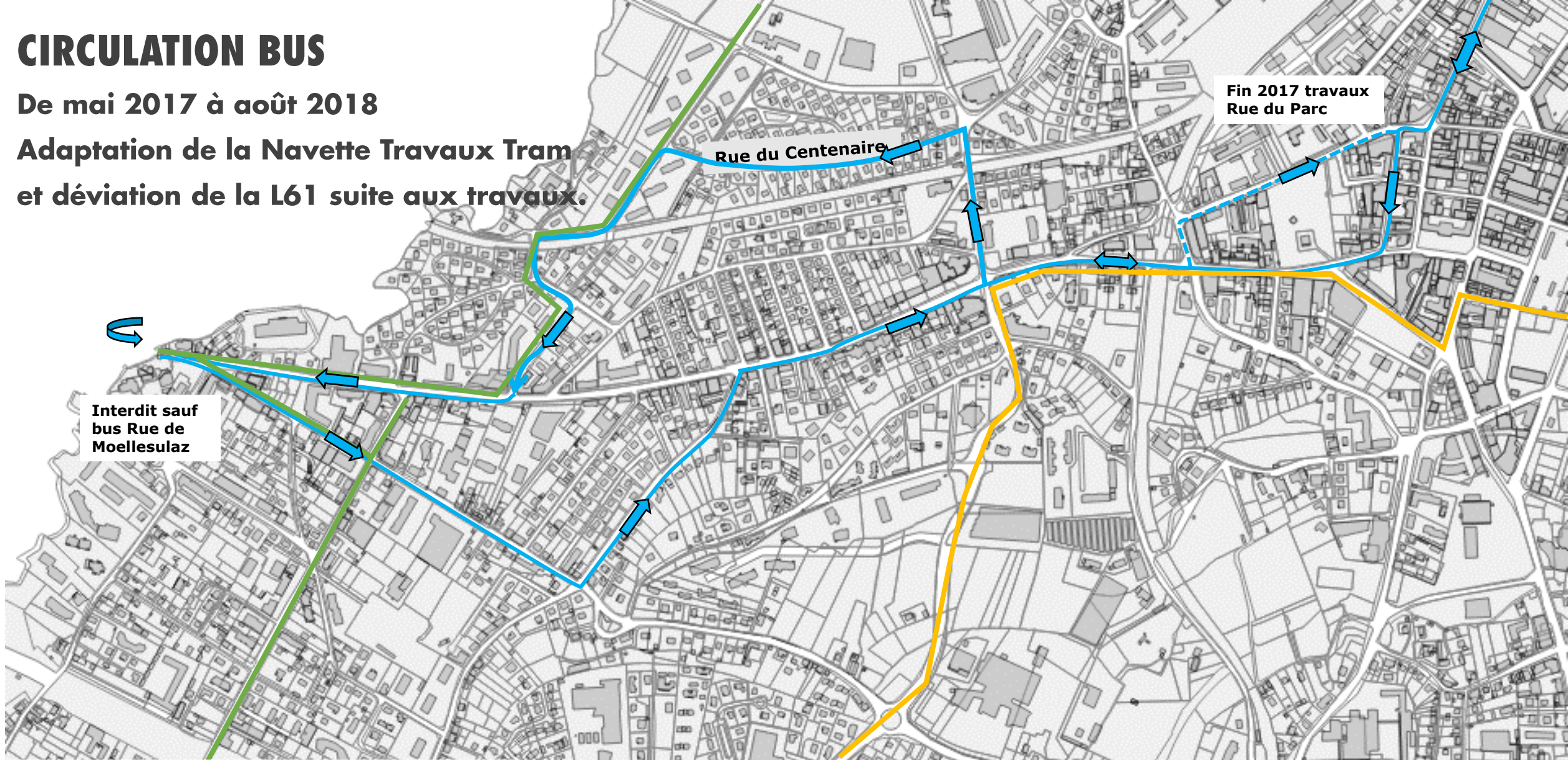
○ Aménagements prévus



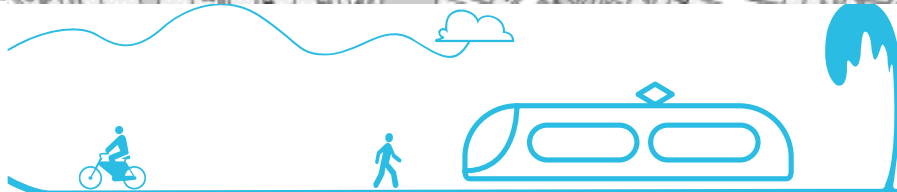
CIRCULATION BUS

De mai 2017 à août 2018

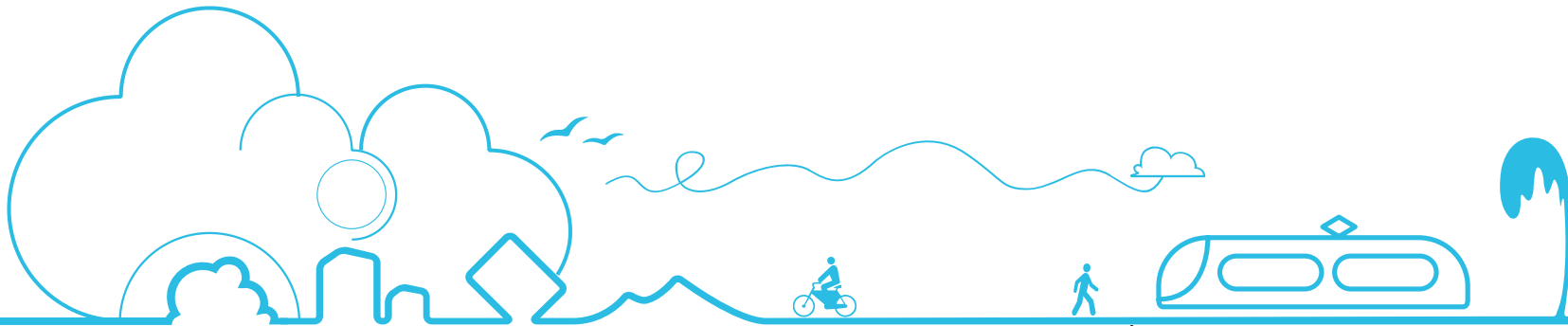
Adaptation de la Navette Travaux Tram
et déviation de la L61 suite aux travaux.



- Ligne 61 et Navette Tram
- Ligne 3
- Ligne 6



5. Zoom sur les travaux de la démolition de l'aubette à Moëllesulaz



Démolition de l'aubette et du couvert



Pendant les travaux de démolition la circulation est maintenue sauf 4 nuits

Travaux
d'aménagements
provisoires

Dépose de la
structure – 4 nuits

Fin chantier démolition
douane FR Remise en
état du site

30 janvier

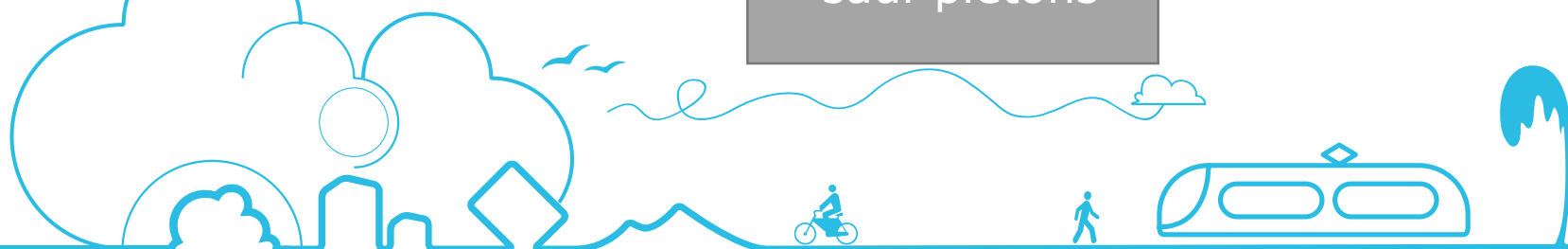
février

mars

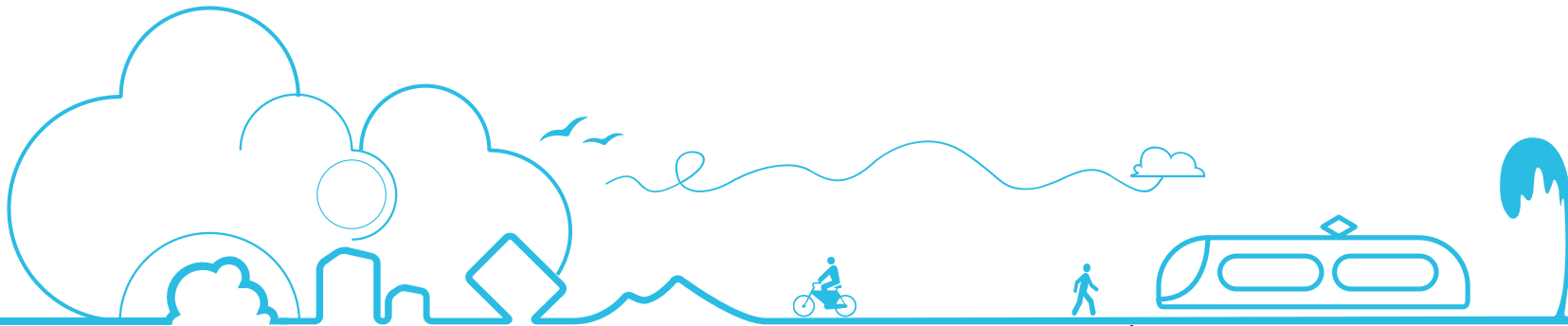
Circulation
maintenue

Circulation
interdite entre
21H et 6H
sauf piétons

Circulation
maintenue



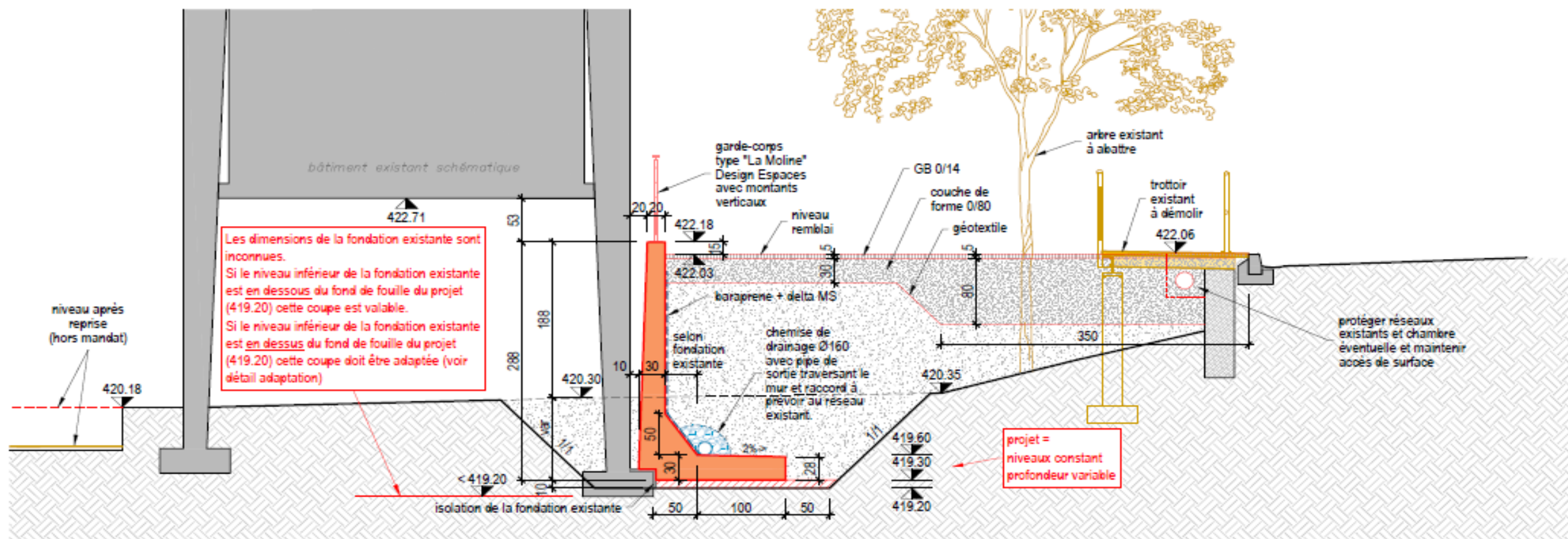
5. Zoom sur les travaux de construction du mur du Salève



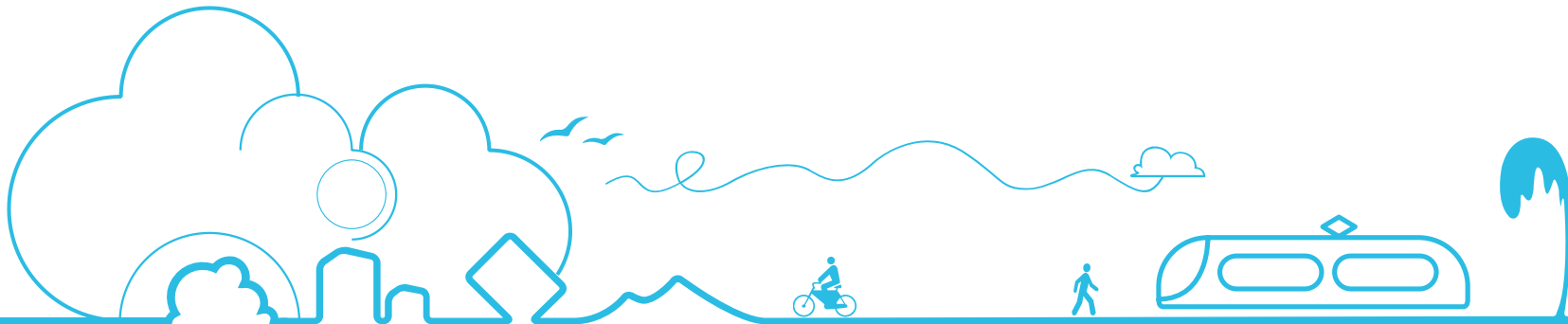
Mur de soutènement au niveau du Salève

coupe A-A

1:50



6. La communication pour faciliter votre quotidien



Fiche d'identité projet Info Tram

Le territoire de l'agglomération est particulièrement riche de sa proximité avec Genève. Le système de transports se doit d'être d'autant plus performant. Chaque moyen de transport assure ainsi un rôle particulier.

LE LÉMAN EXPRESS
relie les plans de Grand Genève et des territoires voisins

LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (HANO)
relie les principaux lieux de vie et d'activités économiques ainsi que les parcs relais P+R

LA VOIE VERTÉ
favorise les déplacements à vélo et à pied de Bonne à Genève

LE TRAM
assure une liaison entre le centre-ville d'Annemasse et le centre-ville de Genève

LE TRAM, POUR UNE VILLE REINVENTÉE...

PLUS MODERNE
avec un mode de transport complémentaire et performant

PLUS AGRÉABLE
avec des espaces publics réaménagés

MOINS POLLUÉE
avec 1 000 tonnes d'émissions de CO₂ en - par an

PLUS VERTÉ
avec 1,5 ha de gazon et de 230 arbres plantés

LE TRAM, COMMENT ?

3,3 KM DE TRACÉ de la frontière de l'agglomération

7 STATIONS côté français

25 MINUTES entre les centres-villes de Genève et d'Annemasse

480 MÈTRES en moyenne entre chaque station

LE TRAM, COMBIEN ?

PHASE 1
57 millions d'euros

PHASE 2
20,6 millions d'euros (estimés)

LE TRAM, QUAND ?
Le Tram sera réalisé en deux phases :

PHASE 1
Début des travaux : début 2017
Mise en service : fin 2019

PHASE 2
Début des travaux : 2020
Mise en service : fin 2022

LE TRAM, UN PAS DE PLUS POUR VOTRE MOBILITÉ !

LE FUTUR SYSTÈME DE DÉPLACEMENT SUR L'AGGLOMÉRATION D'ANNEMASSE

LE TRAM, POUR UNE NOUVELLE MOBILITÉ

RAPIDITÉ
de 7 min entre la Gare Montessalit et la dernière station

CAPACITÉ
237 places

FRÉQUENCE ÉLEVÉE
1 train toutes les 8 minutes

COMPLÉMENTARITÉ
avec les autres modes de transport

ACCESSIBILITÉ
pour les personnes à mobilité réduite

Le Tram
ANNEMASSE - GENEVE

Plus d'infos : www.tram-annemasse-geneve.fr

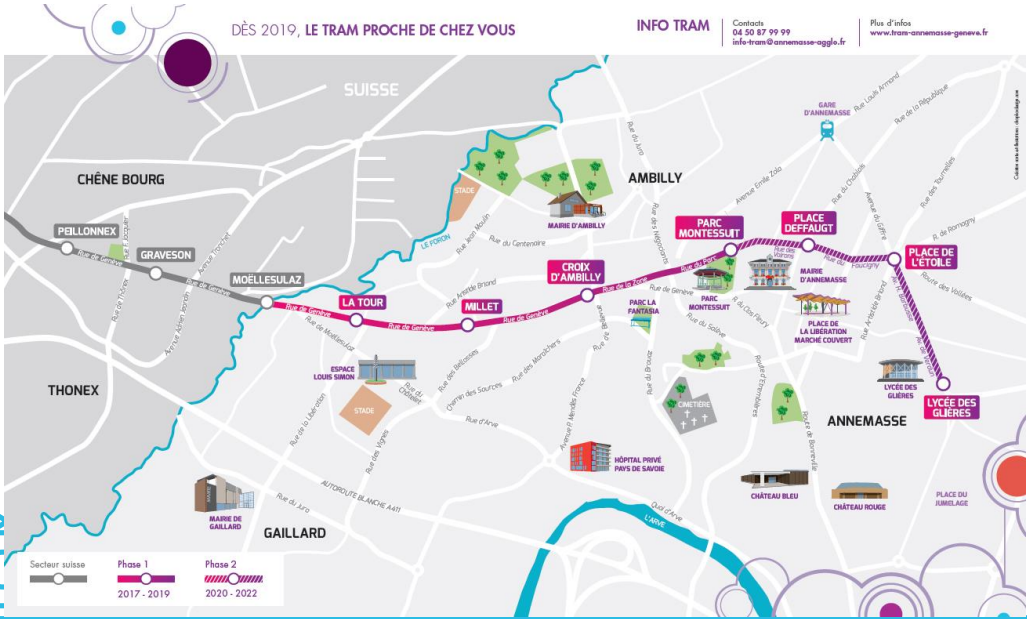
Info Tram
LE TRAM
ANNEMASSE-GENÈVE

Vous souhaitez :

- poser une question,
- obtenir une information,
- faire une demande spécifique liée au chantier Tram.

Contactez l'équipe médiation chantier :

04 50 87 99 99
info-tram@annemasse-agglo.fr
www.tram-annemasse-geneve.fr



Réunions publiques



RÉUNION PUBLIQUE TRAM

Commune de Gaillard

mardi 24 janvier 2017 → 19h à Gaillard
Espace Louis Simon
10, rue du Châtelet

TRAVAUX LIÉS AU FUTUR TRAM

Les travaux débuteront rue de Genève
début février 2017

Annemasse agglo vous invite à assister à cette réunion pour :

- Découvrir ou redécouvrir le projet Tram
- En savoir plus sur les chantiers à venir
- Poser vos questions

Pour plus d'infos

- www.tram-annemasse-geneve.fr
- info-tram@annemasse-agglo.fr
- ligne Info Tram : 04 50 87 99 99



Document d'information susceptible d'évoluer

LE TRAM, UN PAS DE PLUS POUR VOTRE MOBILITÉ !



INFO TRAM

Contacts
04 50 87 99 99
info-tram@annemasse-agglo.fr

Annemasse Agglo
11 avenue Emile Zola
74100 Annemasse

Plus d'infos :
www.tram-annemasse-geneve.fr



Le site web

www.tram-annemasse-geneve.fr



→ Présentation

Un tramway?

Le détail du tracé par secteur

Le futur réseaux

Les acteurs du projet

Comment me déplacer demain ?



20 min

entre les centres-villes
d'Annemasse et de Genève



3 millions

de voyageurs par an sur le
tronçon français



2450

véhicule en moins chaque jour
sur la rue de Genève



6000 m²

de pelouse supplémentaire



30 dB

de moins sur la rue de Genève

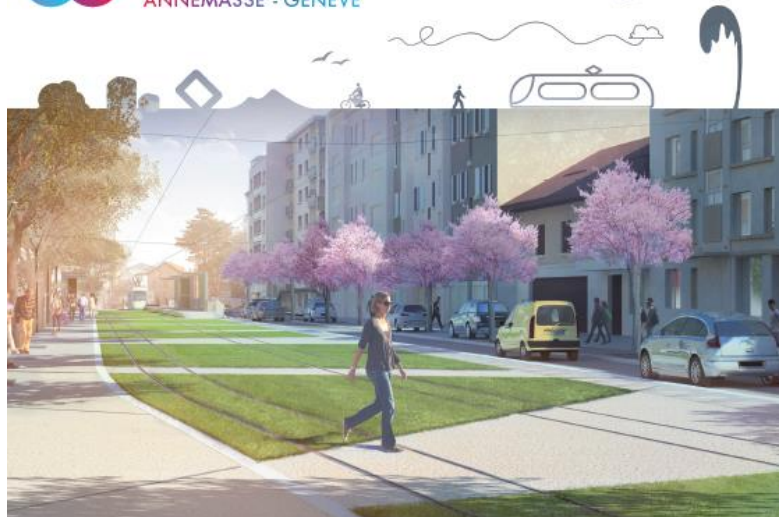


240

arceaux pour vélo sur
l'ensemble du tracé

Tram
ANNEMASSE - GENÈVE

La FAQ

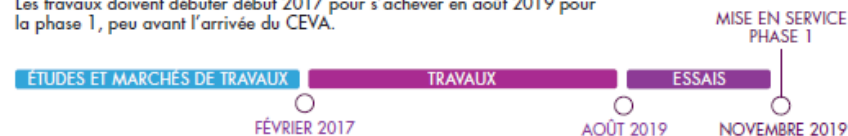


FAQ FOIRE AUX QUESTIONS



QUELLES SONT LES DATES DE TRAVAUX ET DE MISE EN SERVICE ?

Les travaux doivent débuter début 2017 pour s'achever en août 2019 pour la phase 1, peu avant l'arrivée du CEVA.



QUELS SONT LES SERVICES VOYAGEURS PRÉVUS ?

Le Tram circule sur un parcours qui lui est réservé. Sa vitesse moyenne sera de 17,3 km/h, soit un mode de transport plus rapide que la voiture aux heures de pointe.

Chaque arrêt de tram sera équipé d'une borne d'information voyageurs (BIV) qui affichera en temps réel le temps d'attente du prochain tram ainsi que la correspondance avec le bus. De même, les arrêts de bus en correspondances seront équipés de BIV.



QU'EST-CE QUE LE BHNS ?

Le Bus à Haut Niveau de Services, dénommé TANGO sur notre agglomération, est un moyen de transport offrant un niveau de confort, une vitesse, une fréquence et des services plus importants que les bus classiques.

TANGO circule aujourd'hui sur 2 lignes T1 et T2 avec une fréquence de 15 minutes (9 minutes à terme) et une vitesse plus importante que celle des voitures aux heures de pointe puisqu'il circule sur des voies en site propre sur la moitié de son parcours.

Les bus ont la priorité dans les carrefours et sont détectés aux feux, leur permettant ainsi d'assurer un service régulier et de qualité.

Les bus affectés à ces lignes sont neufs, moins polluants, accessibles et la ligne est équipée de bornes d'information qui indiquent les horaires de passage en temps réel.

TANGO relie le centre d'Annemasse à Moëlllesulaz et au lycée Jean Monnet (T1 - 17 stations). Il relie également Altéa (à Juvigny) à la gare d'Annemasse, via le centre de Ville-la-Grand, en 10 minutes puis rejoint Moëlllesulaz (T2 - 21 stations).



COMBIEN DE PARKINGS P+R SONT PRÉVUS ? OÙ SERONT-ILS SITUÉS ?

2 parkings P+R seront construits à horizon 2018 aux deux terminus du Bus à Haut Niveau de Service, avec une capacité de 250 véhicules pour chaque parking.

Ces P+R seront situés à Juvigny, sur le site Altéa, dans un secteur actuellement boisé situé en face du Leroy Merlin et à Vétraz-Monthoux près du lycée Jean Monnet.



QU'EST-CE QUE LE CEVA ?

Le CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) est le futur RER transfrontalier reliant la gare d'Annemasse à la gare de Cornavin en moins de 20 minutes et, plus largement, permettant d'améliorer le transport ferroviaire (fréquence et vitesse) sur les axes Lausanne, Evian, La Roche sur Foron, Annecy, Bellegarde.

Les travaux ont commencé au printemps 2015 sur la partie française, le parcours entre Annemasse et Cornavin devrait être inauguré fin 2019.



Newsletter

[Voir cet e-mail dans votre navigateur](#)



30 JANVIER 2017 : TOP DÉPART DES TRAVAUX !

Le chantier de construction de la ligne de tramway débute à la fin du mois. Découvrez le chantier expliqué étape par étape, secteur par secteur, et comprenez les enjeux liés à la mobilité sur le territoire annemassien.

[En savoir +](#)



PARTICIPEZ AUX RÉUNIONS PUBLIQUES

3 réunions publiques sont organisées aux mois de janvier, février et mars pour vous donner toutes les informations concernant ce projet et le déroulement des chantiers. Venez rencontrer l'équipe projet et poser vos questions.

[En savoir +](#)

**Info travaux**

DÉMOLITION DE LA DOUANE FRANÇAISE DE MOËLLESULAZ

Aux mois de février et mars, la douane de Moëllesulaz va petit à petit disparaître pour laisser la place à la construction de la ligne de tramway transfrontalière. L'occasion de lancer officiellement les travaux en présence des financeurs suisses et français.

[En savoir +](#)

INFO TRAM

04 50 87 99 99
info-tram@annemasse-agglo.fr
www.tram-annemasse-geneve.fr



Vous ne souhaitez plus recevoir nos e-mails : [cliquez ici pour vous désinscrire](#)

Copyright © 2017 - Annemasse Agglo. Tous droits réservés.

[Voir cet e-mail dans votre navigateur](#)



30 JANVIER 2017 : TOP DÉPART DES TRAVAUX !

Le chantier de construction de la ligne de tramway débute à la fin du mois. Découvrez le chantier expliqué étape par étape, secteur par secteur, et comprenez les enjeux liés à la mobilité sur le territoire annemassien.

[En savoir +](#)



PARTICIPEZ AUX RÉUNIONS PUBLIQUES

3 réunions publiques sont organisées aux mois de janvier, février et mars pour vous donner toutes les informations concernant ce projet et le déroulement des chantiers. Venez rencontrer l'équipe projet et poser vos questions.

[En savoir +](#)

Tram
ASSE - GENÈVE

6. Questions / réponses

