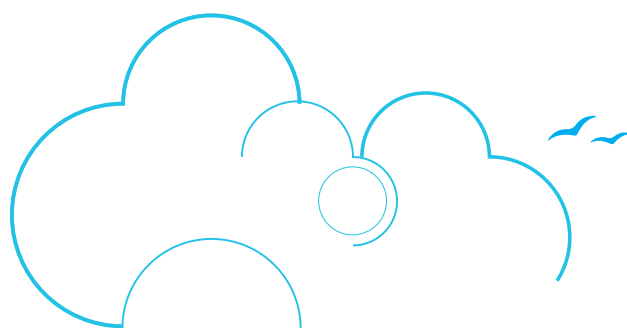




Notre territoire s'ouvre à une mutation incomparable. Les enjeux transfrontaliers amènent à réaliser de grands projets de développement et d'infrastructures.

Au sein même de l'agglomération, l'arrivée du tramway représente l'effacement d'une frontière pour former, avec Genève, une même aire urbaine, mais aussi un moyen de transport, un vecteur d'aménagement et une solution d'amélioration du cadre de vie au sein des quartiers traversés.

Annemasse Agglo vous remercie pour votre patience pendant les travaux et reste à votre écoute.



INFO TRAM

Contacts

04 50 87 99 99

info-tram@annemasse-agglo.fr

Annemasse Agglo
11 avenue Emile Zola
74100 Annemasse

Plus d'infos

www.tram-annemasse-geneve.fr



LE TRAM, POUR UNE VILLE RÉINVENTÉE...



PLUS MODERNE
avec un mode de transport complémentaire et performant



PLUS AGRÉABLE
avec des espaces publics réaménagés



MOINS POLLUÉE
avec 1 000 tonnes d'émissions de CO₂ en - par an



PLUS VERTE
avec 1,5 ha de gazon et + de 230 arbres plantés

LE TRAM, POUR UNE NOUVELLE MOBILITÉ



RAPIDITÉ
- de 7 min entre le Parc Montessuit et la frontière suisse



CAPACITÉ
237 places



FRÉQUENCE ÉLEVÉE
1 tram toutes les 8 minutes



COMPLÉMENTARITÉ
avec les autres moyens de transport



ACCESSIBILITÉ
pour les personnes en situation de handicap



Arrêt Parc Montessuit

Le territoire de l'agglomération est particulier du fait de sa proximité avec Genève. Le système de transports se doit d'être d'autant plus performant. Chaque moyen de transport assure ainsi un rôle particulier...



LE LÉMAN EXPRESS
relie les gares du Grand Genève et des territoires voisins



LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE TANGO
relie les principaux lieux de vie et d'activités économiques ainsi que les parkings relais P+R



LA VOIE VERTE
favorise les déplacements à vélo et à pied de Bonne à Genève



LE TRAM
assure une liaison entre le centre-ville d'Annemasse et le centre-ville de Genève

LE TRAM, UN PAS DE PLUS POUR VOTRE MOBILITÉ !

LE FUTUR SYSTÈME DE DÉPLACEMENT SUR L'AGGLOMÉRATION D'ANNEMASSE



LE TRAM, COMMENT ?



3,3 KM DE TRACÉ
de la frontière au cœur d'Annemasse



7 STATIONS
côté français



25 MINUTES
entre les centres-villes de Genève et d'Annemasse



480 MÈTRES
en moyenne entre chaque station

LE TRAM, COMBIEN ?



PHASE 1
57 millions d'euros



PHASE 2
28,6 millions d'euros (estimés)

LE TRAM, QUAND ?

Le Tram sera réalisé en deux phases :



PHASE 1
Démarrage : début 2017
Mise en service : fin 2019



PHASE 2
Démarrage : 2020
Mise en service : 2022



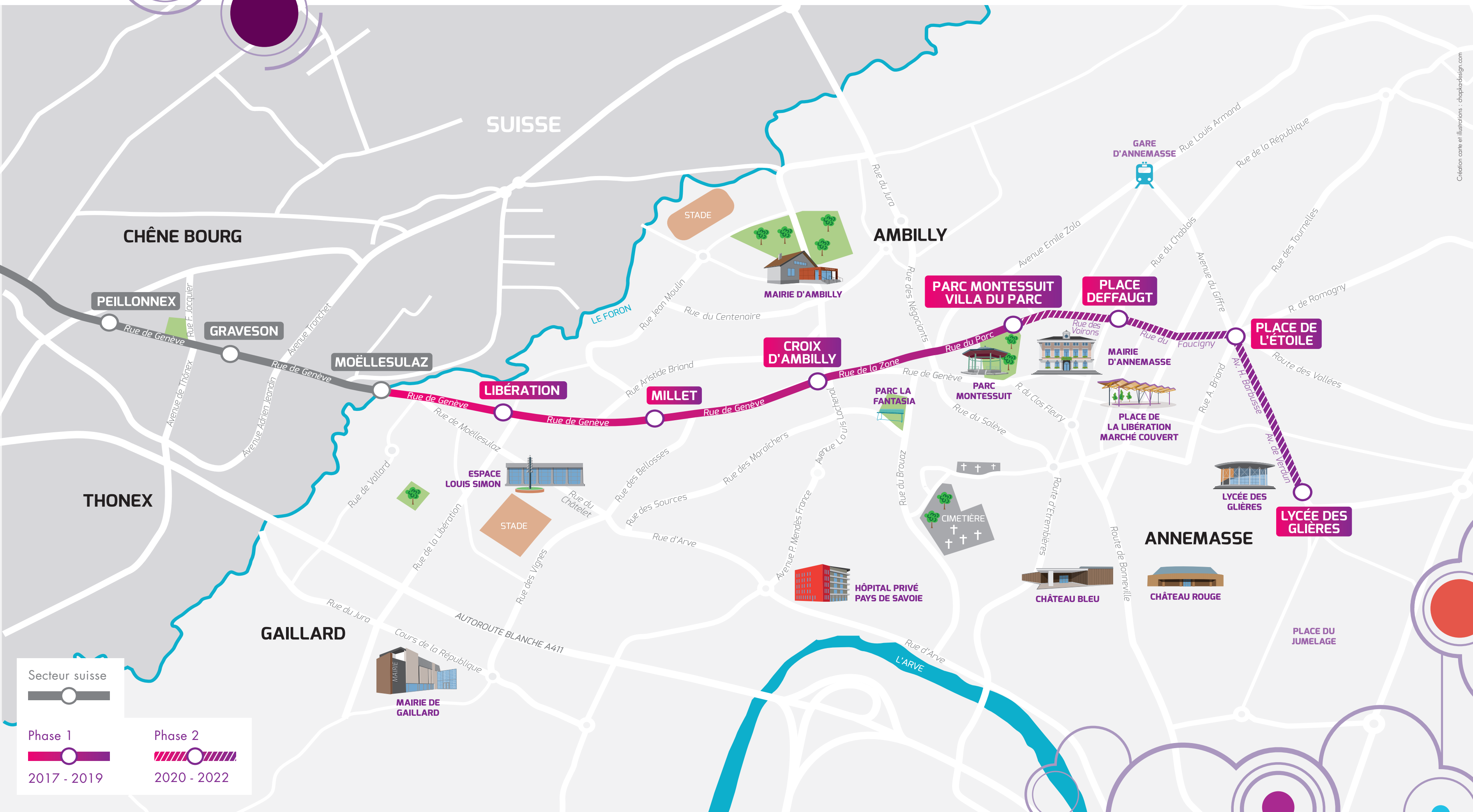
Arrêt Croix d'Ambilly

DÈS 2019, LE TRAM PROCHE DE CHEZ VOUS

INFO TRAM

Contacts
04 50 87 99 99
info-tram@annemasse-agglo.fr

Plus d'infos
www.tram-annemasse-geneve.fr



Secteur suisse



Phase 1



2017 - 2019

Phase 2



2020 - 2022