

# Prolongement du Tram 12

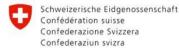
Réunion du 15/06/16 à l'attention des

Riverains limitrophes aux travaux d'ouvrage d'art du Baron de Loë

Communes d'Ambilly et d'Annemasse

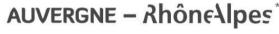
















### Réunion publique

- 1. L'agglomération annemassienne : un territoire aux enjeux particuliers
- 2. Une politique de mobilité qui se concrétise
- 3. Le projet de tramway
- 4. L'ouvrage d'art du Baron de Loë
- 5. L'accompagnement économique
- 6. Questions / réponses





# 1. L'agglomération annemassienne : un territoire aux enjeux particuliers



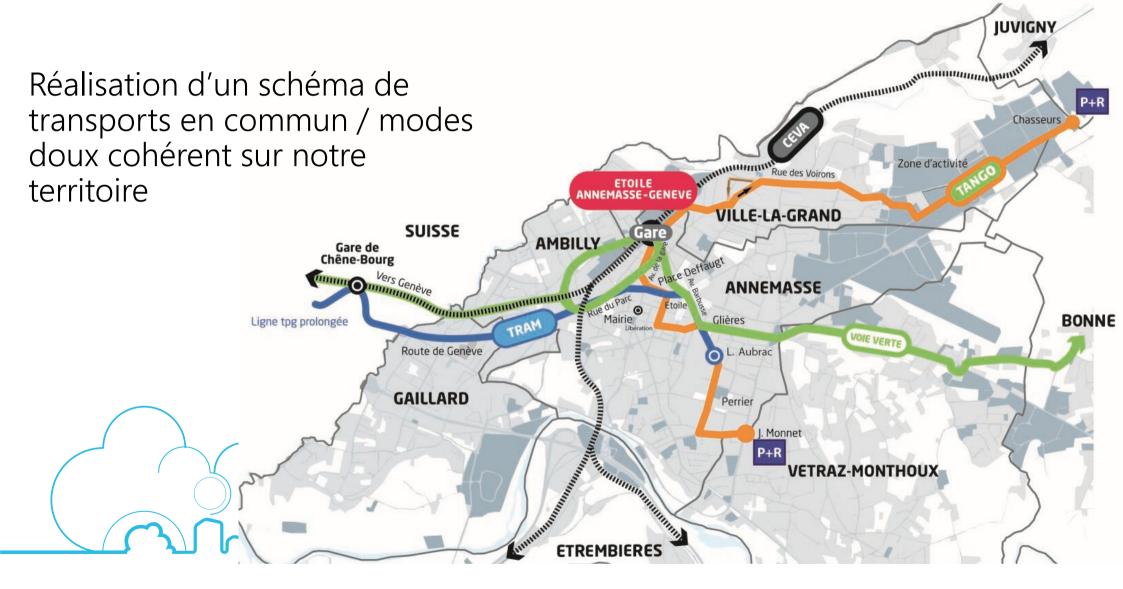


#### L'agglomération annemassienne : un territoire aux enjeux particuliers







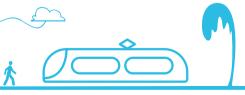


#### 1. Le BHNS TANGO



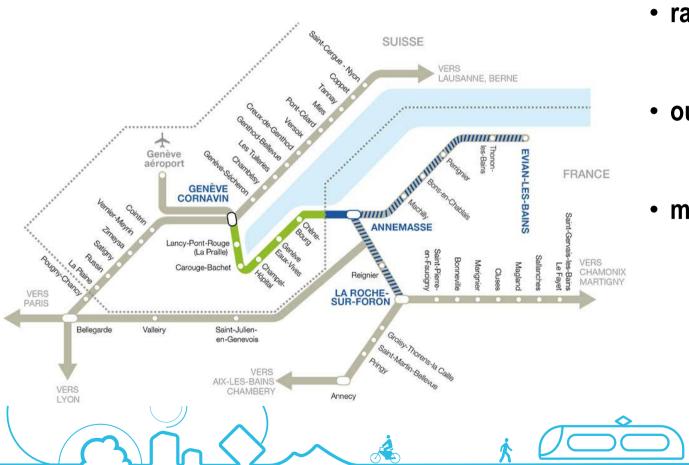
- plus rapide
  - ✓ 50% de voies réservées
- plus fré uent
  - ✓ 15 min aux heures de pointe
- plus moderne
  - ✓ Info voyageurs
- plus accessible
  - ✓ Ouvert aux personnes à mobilité réduite

Une fréquentation du réseau de transport qui a augmenté de 60% depuis 2008, en 2015, nous pouvons compter encore 7% d'augmentation





#### 2. Le Léman Express



#### rapide

✓ Annemasse – Cornavin en 20 min

#### ouvert

✓ 230 km de lignes et 40 gares reliées

#### moderne

✓ Rénovation de la plupart des gares traversées



#### 3. Le Tram – ligne 12 de Genève jusqu'au cœur d'Annemasse



#### efficace

√ 7 min du Parc Montessuit
à la douane de Moëllesulaz

#### apaisant

✓ Une réorganisation de la circulation pour réduire le trafic de transit en ville

#### moderne

✓ Requalification des espaces urbains traversés



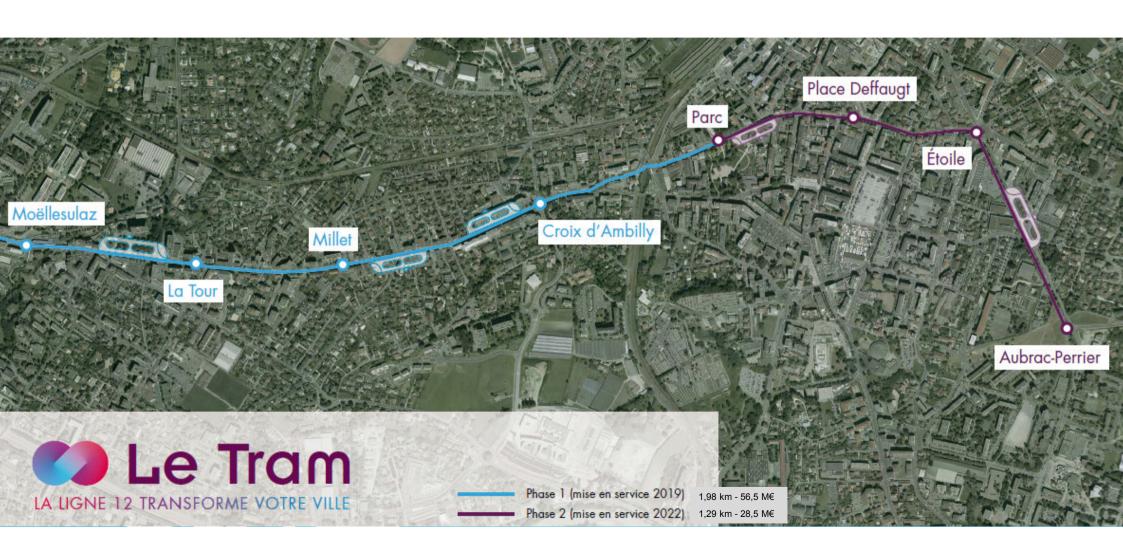


# 3. Le projet Tram en détail

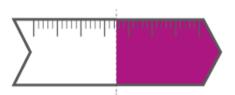




# Le trajet tram : Un projet unique et « phasé » pour intégrer les contraintes de financement



#### Le projet – phase 1



Longueur du tracé 1,98 km

12 300 骨骨骨

voyageurs / j en 2022 sur le seul tronçon français



Vitesse commerciale

17,3 km/h

Soit moins de 7 min entre Parc et Moëllesulaz

Le Tram sera plus rapide que la voiture aux heures de pointe!



Fréquence élevée 1 Tram toutes les

8 min aux heures de pointe

237 **†††**†

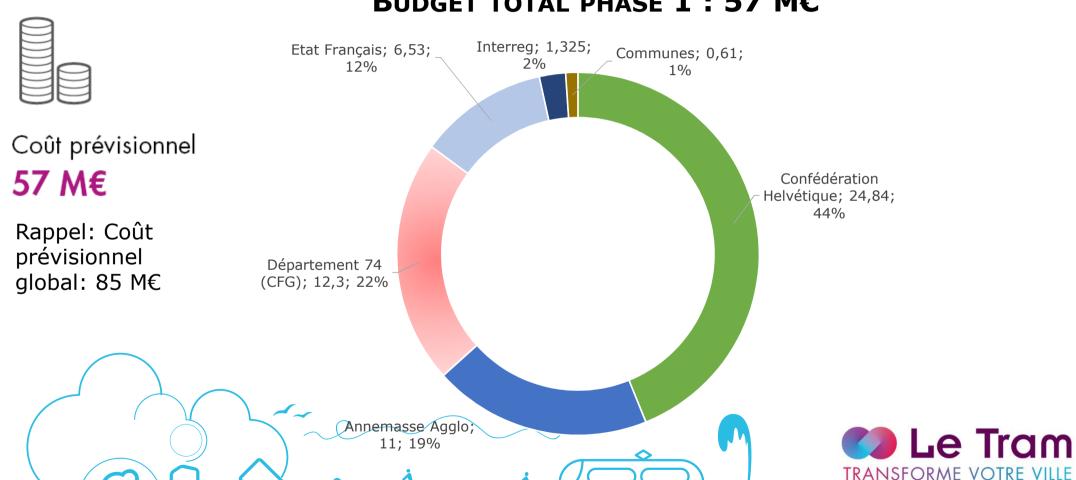
Capacité : 237 places matériel TPG



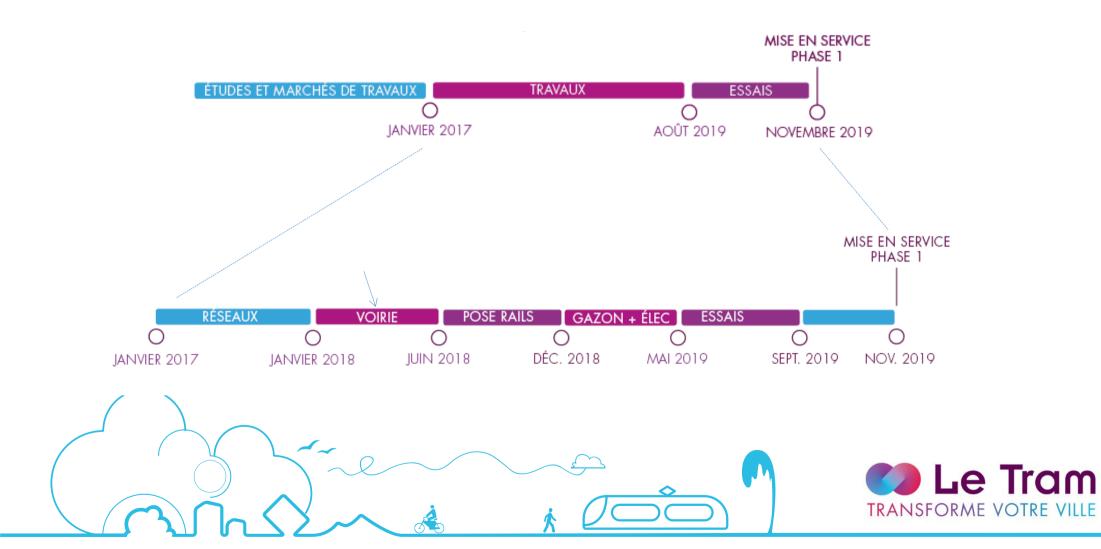


#### Comment le tram est-il financé?

#### BUDGET TOTAL PHASE 1:57 M€



#### Le planning du chantier



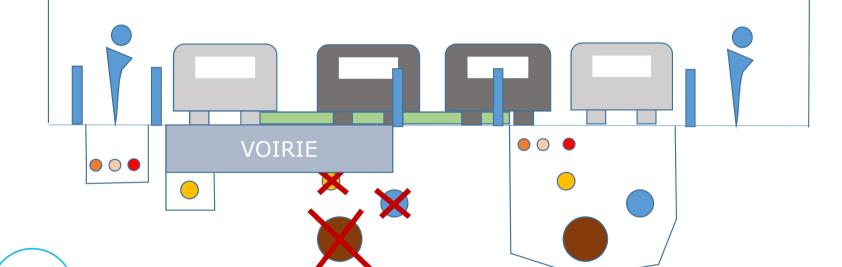
#### Le planning du chantier

- Année 2017 -> travaux de déviation de réseaux
- Année 2018 -> travaux de voirie et de plateforme tramway
- Année 2019 -> travaux de finition et essais de mise en service
- Exception sur la rue du Parc
- Déviation de réseaux fin 2017





- Pour qu'aucun réseau ne se retrouve sous la plateforme béton du tram.
- Déroulement travaux réseaux :





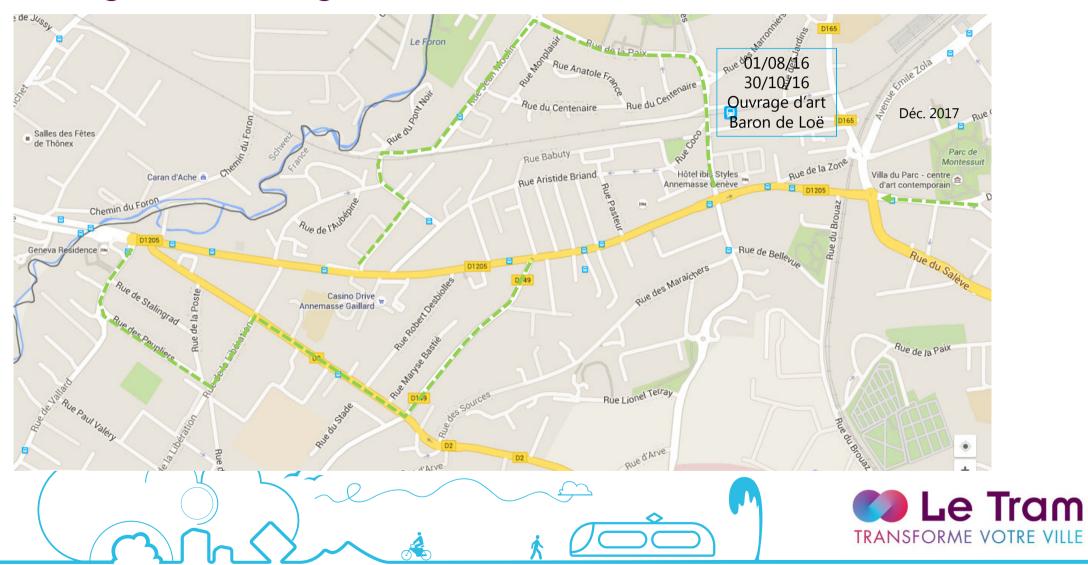
# Circulation voitures pendant les travaux du tram (travaux de réseaux 2017-2018)

- Un sens de circulation maintenu
- L'autre sens dévié par les axes les plus importants sur Gaillard et Ambilly.
- Pour garder des trottoirs corrects pour la circulation des piétons et pour essayer de maintenir des places de stationnement.
- Nous allons enchainer les phases pour perdre le moins de temps possible et réduire le temps des travaux par section de rue.





#### Phasage du démarrage des travaux



### 4. L'ouvrage d'art du Baron de Loë

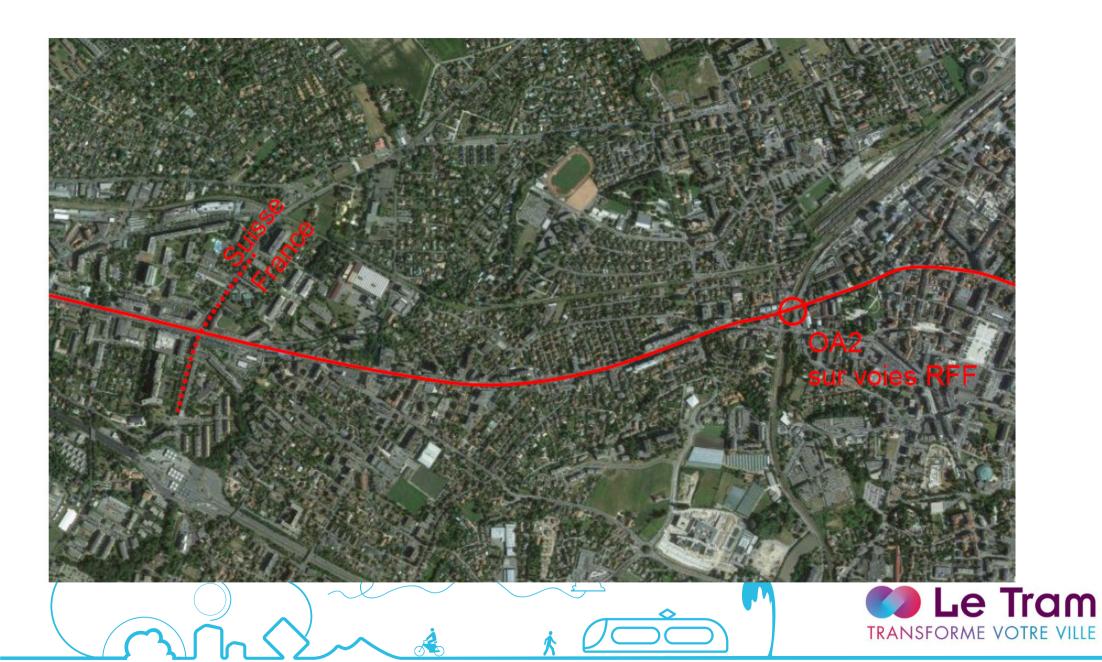




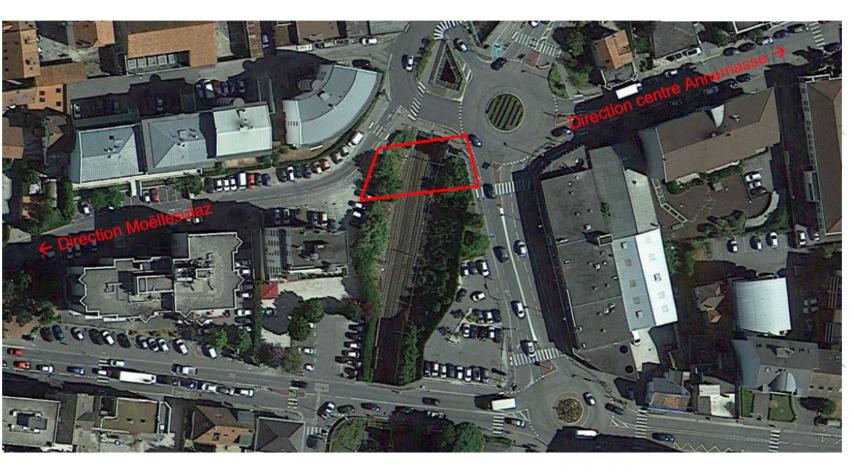
#### Présentation des travaux







#### Un pont pour franchir les voies ferrées













#### **Planning travaux**

- 2014 parois de protection
- 2015 piliers du pont
- 2016 tablier du pont
- Travaux du 1er août à début novembre 2016
- Travaux de nuit du 16/08/2016 au 19/09/2016 (avec interruptions ferroviaires)
- Finition du tablier de jour jusque début novembre





#### Parois de protections construites en 2014

Objectif:

mettre en sécurité les ouvriers pendant le chantier en gardant le passage des trains

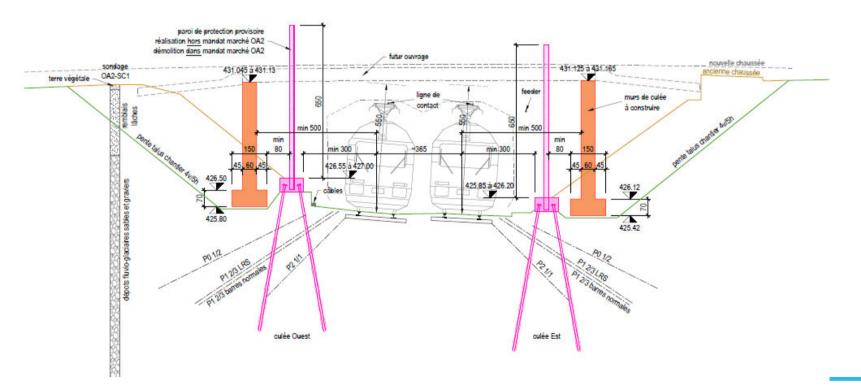




#### Création de culées à l'abri des parois de protection

coupe B-B

murs de culée et parois de protection - 1:100



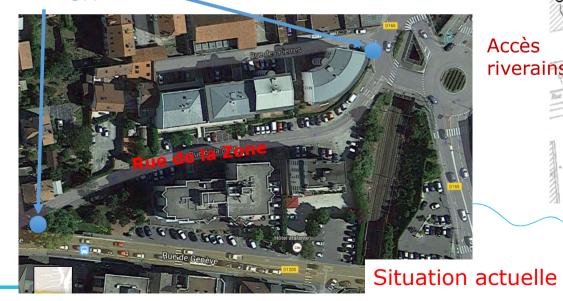


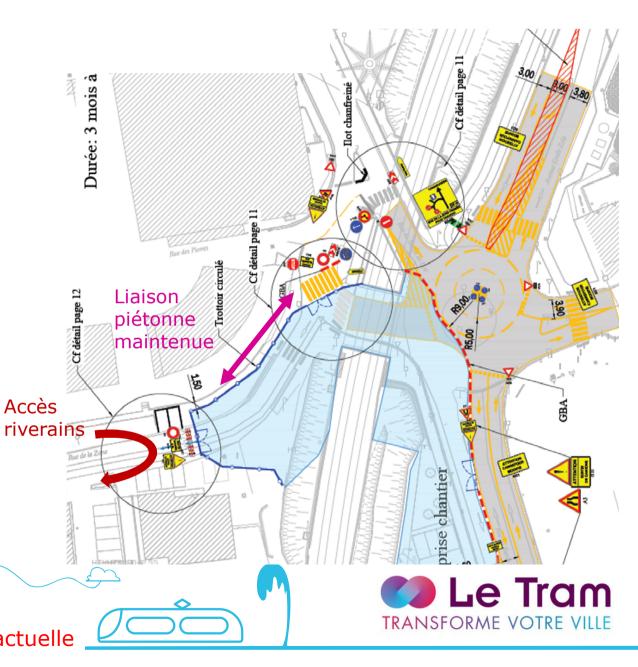


#### Toute la durée du chantier

- Fermeture de la Rue de la Zone
- Accès riverains maintenus par la rue de Genève
- Liaison piétonne maintenue
- Regroupement des containers OM aux extrémités de la rue

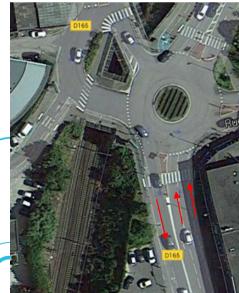
Regroupement OM

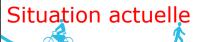




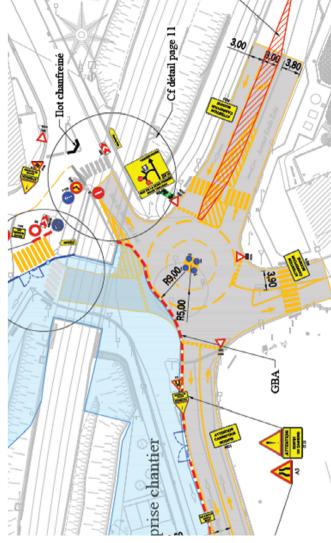
#### Toute la durée du chantier

- Réduction de l'axe Baron de Loë côté Annemasse
- réduction de l'emprise de la rue du Baron de Loë à 1 voie/sens
- déplacement du rond-point (démolition de l'ilot et marquage au sol)
- maintien des cheminements piétons





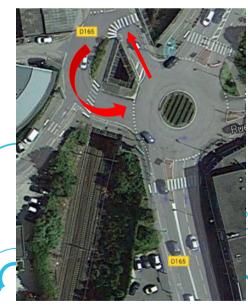






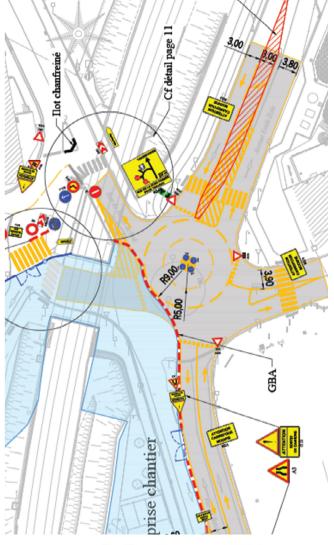
#### Toute la durée du chantier

- Mise à sens unique Rue des Négociants
- Sens retenu en direction d'Ambilly
- Déviation par Marronniers/Jean Jaurès/ Croix d'Ambilly
- Maintien des cheminements piétons



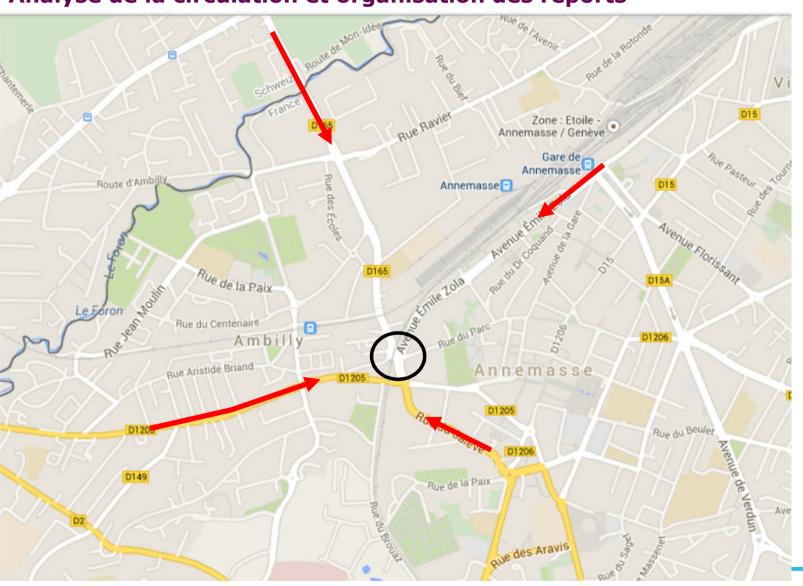
Situation actuelle





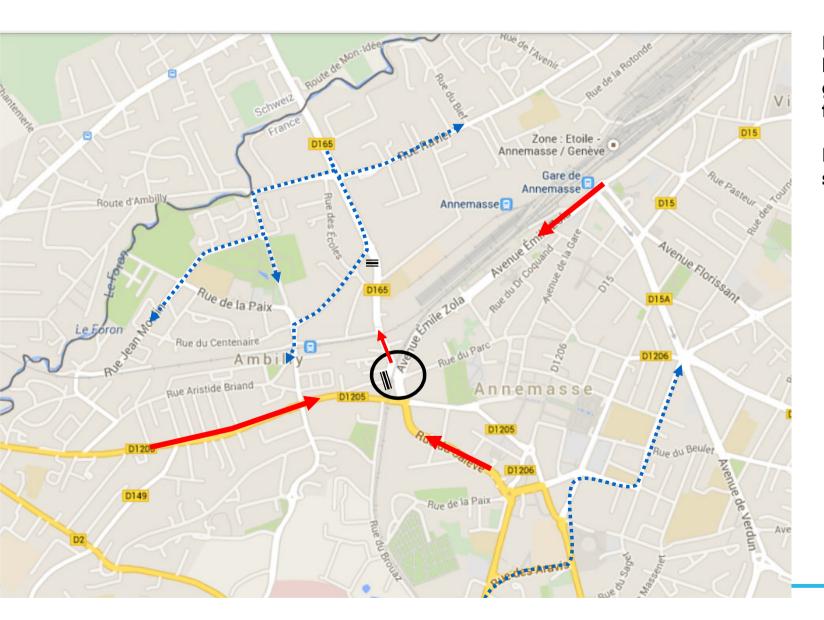


#### Analyse de la circulation et organisation des reports



Le carrefour du Baron de Loë est alimenté par plusieurs voies importantes.





La mise à sens unique de la rue des Négociants va générer des reports qu'il faut organiser.

Des itinéraires conseillés sont fléchés.



5. Rappel du dispositif d'accompagnement économique





#### Accompagnement économique du projet de tramway = 4 engagements

- 1. Fournir une information efficace
- 2. Proposer un accompagnement économique personnalisé, gratuit, coordonné et confidentiel
- 3. Réparer une partie des préjudices économiques (CIAT)
- 4. Soutenir les initiatives destinées à maintenir des flux commerciaux





#### Un accompagnement économique

- Signalétique spécifique (panneaux « commerces ouverts », etc.)
- Site Internet: www.annemasse-agglo.fr/letram
- Mail Info-tramway: info-travaux@annemasse-agglo.fr
- Tél Info-travaux tramway: 04 50 87 99 99
- Une page internet dédiée: www.annemasse-agglo.fr/riverains-pro
- Un accompagnement économique, personnalisé, gratuit, confidentiel et coordonné: 04 50 87 09 87 riverains-pro@annemasse-agglo.fr







# 6. Questions / réponses



